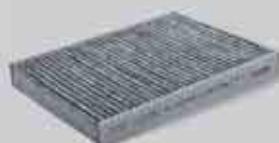




SEAT

SEAT RECAMBIOS ECONOMY

CUADERNO TÉCNICO-COMERCIAL PARA ASESORES DE SERVICIO



TECNOLOGÍA PARA DISFRUTAR



ÍNDICE

INTRODUCCIÓN	4
SEAT RECAMBIOS ECONOMY	6
PASTILLAS DE FRENO	10
DISCOS DE FRENO	14
SILENCIADORES	18
LIMPIADOR DE CRISTALES	22
BATERÍA DE ARRANQUE DE PLOMO-CALCIO	26
FILTRO DE POLVO Y POLEN	30
AMORTIGUADORES	34
LIMPIAPARABRISAS ESTÁNDAR	38
BUJÍAS DE ENCENDIDO	42
SEAT RECAMBIOS ORIGINALES	
VERSUS SEAT RECAMBIOS ECONOMY	46



SEAT RECAMBIOS ECONOMY

INFORMACIÓN CLAVE EN UN VISTAZO

Mientras que los SEAT Recambios Originales y los SEAT Recambios Originales de Canje son idénticos a los utilizados en la producción del vehículo, los SEAT Recambios Economy están especialmente desarrollados para la reparación adecuada al valor actual de vehículos SEAT a partir del quinto año. Para ello, se modifican por ejemplo las características constructivas, se adaptan los materiales empleados y/o se reduce la gama de variantes.

No obstante, puede estar seguro de que en ellos se integra la competencia tecnológica de SEAT. Las especificaciones concretas para su fabricación han sido elaboradas con el desarrollo técnico y la garantía de calidad del grupo en el marco de un laborioso proceso de desarrollo.

Lo que realmente caracteriza a los Recambios Economy y las ventajas que ofrecen frente a productos que no se han fabricado conforme a estas normas están recogidos en los perfiles informativos de producto para recambios de mantenimiento y de desgaste. Contienen una exposición coherente, clara y fácilmente comprensible de todas las características importantes del correspondiente SEAT Recambios Economy.

Se describe el entorno del producto, las tareas, las características de diseño y las ventajas de producto, además de los posibles defectos, cómo se reconocen y qué consecuencias pueden tener. Cada perfil informativo de producto de Recambios Economy termina con consejos y ayudas de argumentación para su conversación con el cliente.

Los perfiles informativos de producto le ayudarán a ampliar su conocimiento sobre el tema SEAT Recambios Economy. Le ayudan a argumentar su especial idoneidad para vehículos SEAT de más de cinco años. Puesto que los perfiles informativos están reservados para uso interno, debe abstenerse de transmitirlos a los clientes.





SEAT RECAMBIOS ECONOMY



CARACTERÍSTICAS DE LA GAMA

Familia de recambios para vehículos a partir del quinto año

Fabricación en el proceso de desarrollo específico de SEAT

Especificación de serie modificada y adecuada al valor actual

Dos años de garantía legal

No se utilizan para los trabajos dentro de garantía, prestación de cortesía y campañas de llamada de vehículos al taller en vehículos nuevos

Creciente gama centrada en el mantenimiento y el desgaste

IDENTIFICACIÓN

JZW como los primeros tres caracteres del número de artículo (JZW 253 609 S). En el ETKA® se añade **Economy**.

028 253 409 R - Silenciadores centrales

JZW 253 409 J - Silenciadores centrales **Economy**

074 253 409 P - Silenciadores centrales

JZW 253 409 M - Silenciadores centrales **Economy**

IDENTIFICACIÓN DEL COMPONENTE Y ETIQUETA ESPECIAL



EMBALAJE

Inscripción Economy en la caja de cartón de embalaje.

PROCESO DE DESARROLLO Y AUTORIZACIÓN

LOS SEAT RECAMBIOS ECONOMY ESTÁN COMPROBADOS Y HOMOLOGADOS POR SEAT

TODOS LOS PASOS DEL PROCESO SE REALIZAN DIRECTAMENTE O INDIRECTAMENTE POR SEAT

CARACTERÍSTICAS DE DISEÑO

MODIFICACIÓN DE CARACTERÍSTICAS CONSTRUCTIVAS

Ejemplo batería de arranque¹: reducción del porcentaje de plomo frente a los Recambios Originales. Cualitativamente siguen siendo superiores a los de la competencia.

ADAPTACIÓN DE LOS MATERIALES UTILIZADOS

Ejemplo, sistemas de escape²: utilización de chapa de acero aluminizado en lugar de acero inoxidable, en una calidad que sigue siendo superior a la de la competencia.

REDUCCIÓN DE LA GAMA DE VARIANTES

Ejemplo, sistemas de escape.

Geometría de silenciador Original



Adaptación exacta al espacio necesario para el montaje de cada modelo individual.

Geometría de silenciador Economy



Aplicable en distintos modelos gracias a la estandarización de la geometría básica

VENTAJA DE PRECIO

Gracias a todas estas medidas, se obtiene una ventaja de precio del 25% de media en comparación al Recambio Original. En comparación con los productos de la competencia, los precios son aprox. un 10% más altos pero con una calidad sensiblemente mejor.

Ventajas:

- / Observación de campo de vehículos de serie.
- / Reducción de la gama de variantes.
- / Análisis de competencia.
- / Adaptación de materiales.
- / Construcción.

DESARROLLO DE LA GAMA

Gama 2013/2014

Silenciadores, piezas de fijación para silenciadores, pastillas de freno, discos de freno, baterías de arranque, filtro de partículas diésel, amortiguadores, alternadores, bujías de encendido, escobillas limpiaparabrisas, motores de arranque y filtros de polen.

Ampliación de la gama planificada

Líquidos funcionales, filtros, turbocompresores, zapatas de freno.

OTRAS GAMAS

SEAT Recambios Originales

Fabricación en el marco del desarrollo del vehículo, igual que los de serie, gama completa.

SEAT Recambios Originales de Canje

Fabricación en el marco del proceso de preparación especificación de serie, gama con más de 10.000 posiciones.

VENTAJAS DE LA GAMA Y PRODUCTO

VENTAJAS PARA LOS TALLERES AUTORIZADOS

MAYOR COMPETITIVIDAD

Atractivos precios.

ELEVADA RENTABILIDAD

Buenos márgenes.

NEGOCIO ADICIONAL CON RECAMBIOS ORIGINALES

Positivo efecto de irradiación.

DISTRIBUCIÓN EXCLUSIVA

Exclusivamente a través de los talleres autorizados SEAT.

ELEVADA SATISFACCIÓN DEL CLIENTE

Posibilidades de elección.

NUEVO CAMPO DE NEGOCIO EN ESTE SEGMENTO LUCRATIVO

IDÉNTICO PROCESO DE PEDIDO IN ETKA®

VENTAJAS PARA CLIENTES NORA

MAYOR VARIEDAD DE OFERTA

CALIDAD SEAT

ACCESO AL CONOCIMIENTO PRÁCTICO DE SEAT

VENTAJAS PARA CLIENTES DE TALLERES

PRECIOS ATRACTIVOS EN PIEZAS DE DESGASTE

Ahorro de aprox. el 25% del precio con respecto al Recambio Original.

FUNCIONAMIENTO PERFECTO GARANTIZADO

CALIDAD SEAT





MERCADO/COMPETENCIA

ESTRUCTURA DE ANTIGÜEDAD DE LOS VEHÍCULOS EN CIRCULACIÓN DE SEAT

En muchos mercados existe un número elevado de vehículos SEAT antiguos. La competencia quiere que estos vehículos acudan a sus talleres.

MAYORES GASTOS DE REPARACIÓN

El negocio del taller con vehículos más antiguos resulta muy rentable. Estos vehículos están subrepresentados en nuestros talleres.



IMAGEN DE PRECIO POSITIVA

Con SEAT Recambios Economy existe ahora una oferta especial para los clientes en un segmento de mercado lucrativo y muy competitivo. Refuerzo de la posición de mercado mediante la adquisición de clientes y la fidelización de los ya existentes.

OFERTAS DE PAQUETE

En combinación con la atractiva oferta de servicios para clientes sensibles al precio con vehículos a partir del quinto año.

ANÁLISIS DE RENTABILIDAD

Influencia positiva en los ingresos gracias a los márgenes de los Recambios Economy y los ingresos por venta cruzada (Recambios Originales, horas vendidas, aceite, ruedas/neumáticos, etc.).

PRESENTACIÓN AL CLIENTE

Indicar al cliente en la fase de inicio de la conversación la posibilidad de elección, comercialización sobre la base de un perfil de producto claro.

PREGUNTAS FRECUENTES/AYUDAS DE ARGUMENTACIÓN

LOS SEAT RECAMBIOS ECONOMY SON UN ÚTIL COMPLEMENTO DE NUESTRA GAMA QUE MEJORA NUESTRA COMPETITIVIDAD

¿POR QUÉ OFRECEMOS UNA NUEVA FAMILIA DE PRODUCTOS?

Para poder ofrecer el recambio correcto a cada tipo de cliente.

¿QUÉ DIFERENCIA LOS SEAT RECAMBIOS ECONOMY DE LOS SEAT RECAMBIOS ORIGINALES?

No son idénticos a los de serie, sino recambios de serie modificados adaptados al valor actual y que permiten ofrecer una rebaja media en el precio del 25%.

¿HEMOS ESTADO EXAGERANDO HASTA AHORA CON LO QUE HEMOS DICHO SOBRE LA CALIDAD DE LOS ORIGINALES?

En ningún modo. Los SEAT Recambios Originales son y continúan siendo la auténtica referencia cuando el objetivo es la conservación del valor del vehículo; para reparaciones adecuadas al valor actual del vehículo, los SEAT Recambios Economy son una buena alternativa.

¿SON LOS SEAT RECAMBIOS ECONOMY SOLO LA SEGUNDA OPCIÓN?

Todo lo contrario. Porque los SEAT Recambios Economy son auténticos productos SEAT basados en todos los conocimientos prácticos del grupo. Como en el caso de los Recambios Originales, los Recambios Economy son comprobados y homologados por el departamento de desarrollo del Grupo.

¿ME RESULTA RENTABLE UN NEGOCIO DE RECAMBIOS SI VENDO SEAT RECAMBIOS ECONOMY?

Naturalmente. El margen porcentual es el mismo que el de los Recambios Originales y además le permiten incorporar un negocio que hasta ahora estaba pasando de largo por delante de su negocio. Además las investigaciones demuestran que tienen un efecto de transmisión positivo.

USTED (COMO CLIENTE) TIENE LAS SIGUIENTES VENTAJAS:

HACER HINCAPIÉ EN LAS POSIBILIDADES DE ELECCIÓN:

“En lo referente a los recambios tenemos diferentes familias de productos. Así encontrará con toda seguridad el recambio perfecto para sus necesidades.”

“Para la reparación de su vehículo también puedo ofrecerle ahora nuestros Recambios Economy. Para usted es considerablemente más barata, pero a pesar de ello ofrece auténtica calidad de fabricante.”

“Si ya no va a utilizar su vehículo mucho tiempo más, puedo ofrecerle nuestros Recambios Economy. Sería la solución más económica e inteligente en su caso.”

SOBRE LAS PROPIEDADES DEL PRODUCTO:

“Nuestros Recambios Economy son auténticos productos SEAT. De esto puede estar seguro.”

“En nuestros Recambios Economy hemos realizado algunas modificaciones adecuadas al valor actual del vehículo, que usted no nota al conducir pero que hacen el producto sensiblemente más económico.”

“Solo puedo recomendarle los SEAT Recambios Economy. Los desarrolladores de SEAT han probado con exactitud en qué puntos pueden ahorrarse costes en la fabricación sin afectar a la seguridad y la funcionalidad.”

“La elección de SEAT Recambios Economy no le supondrá merma alguna en su seguridad. De eso se han encargado con gran atención los ingenieros de SEAT durante el desarrollo.”

“Si ya no va a utilizar su vehículo mucho tiempo más, los Recambios Economy son la elección correcta. No son tan extremadamente duraderos como nuestros Recambios Originales, pero son más económicos.”



PASTILLAS DE FRENO



GAMA

Pastillas de freno Economy

OTROS PRODUCTOS DE LA FAMILIA

Como componentes del triángulo de seguridad:

Discos de freno Economy.

Amortiguadores del eje delantero y amortiguadores del eje trasero Economy.



TAREAS

REDUCIR LA VELOCIDAD DEL VEHÍCULO O BIEN DETENERLO, GENERANDO UN PAR DE FRENADO JUNTO CON LOS DISCOS DE FRENO

Las pastillas de freno transmiten el par de frenado al disco de freno y desde allí a través de la llanta y los neumáticos a la calzada. Durante este proceso, la energía cinética se convierte en calor. El elemento de fricción de la pastilla de freno está conectado con el disco de freno.

LA FUNCIONALIDAD DEBE ESTAR GARANTIZADA...

... en todas las condiciones climáticas.

Tanto si llueve, nieva, haya barro, temperaturas altas/bajas.

... en todas las velocidades, situaciones de marcha.

Tanto en el tráfico urbano, en la autopista, durante la marcha cuesta abajo o en trazados irregulares.

... durante todo el período de utilización.

Efecto de frenado permanente.

ÁMBITO DE APLICACIÓN

PARA VEHÍCULOS A PARTIR DEL QUINTO AÑO

UTILIZACIÓN MÁS EXTENSA DE UN NÚMERO DE ARTÍCULO

Mediante adaptación de la especificación y de los requisitos en los Recambios Economy se consigue una clara compactación de las variantes. Mientras que los Recambios Originales se han desarrollado con el objetivo de adaptarse en todos los aspectos de un modo óptimo a cada modelo de vehículo concreto y cada variante de vehículo individual, los Recambios Economy están adaptados a las condiciones y exigencias de las categorías de vehículos del segmento II y III.

CARACTERÍSTICAS DE DISEÑO

PLACA DE SOPORTE METÁLICA CON SISTEMA DE RESORTE COMO LAS PASTILLAS DE FRENO ORIGINALES

MEZCLA DE MATERIALES ESPECIALMENTE ADAPTADA DEL ELEMENTO DE FRICCIÓN PARA VEHÍCULOS EN EL SEGMENTO II Y III

RESISTENCIA TÉRMICA DESDE APROX. 800 °C HASTA 1.000 °C

RECAMBIOS CON INDICADOR DE DESGASTE INCORPORADO

PRECISIÓN DIMENSIONAL/BAJAS TOLERANCIAS

AISLAMIENTO TÉRMICO PARA LA PROTECCIÓN DE OTROS COMPONENTES DEL SISTEMA DE FRENO

LOS BORDES APLANADOS EN EL ELEMENTO DE FRICCIÓN REDUCEN LOS RUIDOS DE FRENADO

ELEMENTO DE FRICCIÓN PEGADO O REMACHADO EN LA PLACA DE SOPORTE

EXCELENTE ADAPTACIÓN A PESAR DE LA COMPACTACIÓN DE LA GAMA

COMPONENTES QUE FUNCIONAN EN COMBINACIÓN

Disco de freno

Pinza de freno (aluminio, fundición)

Tubos flexibles de freno/tubos rígidos de freno

Líquido de frenos

Sistema antibloqueo de frenos (ABS)

Servofreno

Distribución electrónica de la fuerza de frenado (EBV)

Programa electrónico de estabilidad (ESP)

NORMAS/ESPECIFICACIONES

Sin amianto

Su fabricación, comercialización y montaje están prohibidos en la UE desde 1989 (reglamento sobre amianto).

Especificaciones legales, como ECE-R 90

Norma VW TL 110

SEAT confía en las medidas que van incluso más allá de las normas DIN, ISO y las especificaciones legales para lograr la máxima calidad de los Recambios Economy. Los extensos test de ensayo garantizan nuestros estándares de calidad Economy para vehículos a partir del quinto año.

SEAT RECAMBIOS ECONOMY

La información básica está disponible en el perfil informativo sobre la gama Economy

RENDIMIENTO/VENTAJAS DE PRODUCTO

POTENCIA DE FRENADO

AJUSTE PRECISO CON RECAMBIOS ORIGINALES Y ECONOMY

DISEÑO ESPECÍFICO AL EJE

Eje delantero/ eje trasero.

AISLAMIENTO TÉRMICO

Mantiene las muy elevadas temperaturas del disco de freno alejadas del cilindro de freno y evita así una formación de burbujas de vapor en el líquido de frenos y un fallo del sistema de frenos.

ELEVADA CARGA POR PRESIÓN

Las pastillas se presionan con una fuerza media de 1.000 kg contra el disco de freno.

CAPACIDAD DE FUNCIONAMIENTO INCLUSO EN SITUACIONES EXTREMAS

Calor, frío, esfuerzo intenso, etc.

PRESIÓN CONSTANTE DEL PEDAL DESPUÉS DE CADA PROCESO DE FRENADO GRACIAS AL REAJUSTE AUTOMÁTICO

El funcionamiento combinado de perfecta armonización entre el disco de freno y la pastilla de freno evita la pérdida del efecto de frenado.

FUNCIONAMIENTO COMBINADO ARMONIZADO CON EL DISCO DE FRENADO Y OTROS COMPONENTES DEL SISTEMA DE FRENOS Y DEL TREN DE RODAJE

Discos de freno, pinzas de freno, líquido de frenos, amortiguadores.

CONFORT

CONFORT DE CONDUCCIÓN

Adaptación a las especificaciones Economy con insignificantes concesiones en cuanto a desarrollo de ruido, pero sin chirridos, rascadas ni abrasión del elemento de fricción.

EXCELENTE SEGURIDAD DEL VEHÍCULO EN EL CARRIL

SIN VIBRACIONES EN EL PEDAL DE FRENADO

NO SE FORMA HUMO AL FRENAR

No se genera desagradable olor a quemado.

VIDA ÚTIL

COMPROBACIÓN EN PROGRAMA DE CONDUCCIÓN LIBRE

Diseñados en base al desarrollo de serie con un volumen de pruebas reducido.

ELEVADA RESISTENCIA A LOS CONTAMINANTES

Contra influencias químicas como sales de deshielo, líquidos de frenos, combustibles y otras influencias ambientales.

BAJA MODIFICACIÓN DE COEFICIENTE DE FRICCIÓN

Incluso en las condiciones más distintas, como temperatura de disco modificada, frenado múltiple, humedad, etc.

DURACIÓN LIGERAMENTE INFERIOR EN COMPARACIÓN CON LOS RECAMBIOS ORIGINALES



¿CUÁLES SON LAS CAUSAS DE LOS DEFECTOS?

DESGASTE NORMAL

Abrasión debida al uso
(dependiendo del disco de freno utilizado).

ELEVADO NÚMERO DE FRENADOS EN SECO

MONTAJE DEFECTUOSO

PINZA DE FRENO O ÉMBOLO DE FRENO DEFECTUOSOS

REPASOS INADECUADOS

Como lijado a posteriori y reajustes.

FALLO EN EL REGULADOR DE LA FUERZA DE FRENADO

CORROSIÓN POR TIEMPO DE INACTIVIDAD MUY LARGO

UTILIZACIÓN DE PRODUCTOS

DE LA COMPETENCIA DE MENOR CALIDAD:

INFLUENCIAS AMBIENTALES

Calor, frío, humedad, polvo, suciedad, sal de deshielo, etc.



¿CÓMO SE DETECTAN LOS DEFECTOS?

POR LA ABRASIÓN DE LA PASTILLA DE FRENO, EN CASO EXTREMO, POR LAS ESQUINAS ARRANCADAS. DESINTEGRACIÓN CAUSADA POR LAS ELEVADAS TEMPERATURAS

VIBRACIONES (RASCADAS) EN EL PEDAL DE FRENO

RUIDOS DE FRICCIÓN/CHIRRIDOS PERMANENTES

Las pastillas de freno están desgastadas, la placa de soporte roza con el disco de freno.

SE ESTÁ POR DEBAJO DE LA MEDIDA MÍNIMA DEL INDICADOR DE DESGASTE MECÁNICO/ELECTRÓNICO

EFFECTO DE FRENADO MENSURABLE INFERIOR EN EL ENSAYO DEL BANCO DE PRUEBAS DE FRENOS

CONSECUENCIAS DE LOS DEFECTOS

MÁXIMO PERJUICIO PARA LA SEGURIDAD

IMPORTANTE PELIGRO PARA OTROS USUARIOS DE LA CARRETERA/PELIGRO DE ACCIDENTE EXTREMADAMENTE ELEVADO

EN EL PEOR DE LOS CASOS NO SE OBTIENE EFFECTO DE FRENADO

DESVÍO DE LA DIRECCIÓN DEL VEHÍCULO

DISTANCIA DE FRENADO MÁS LARGA

ROTURA DEL DISCO DE FRENO

ELEVADO PELIGRO DE QUE LAS RUEDAS PATINEN
Por pastillas de freno desgastados de un lado.

CONSEJOS PRÁCTICOS/AYUDAS DE ARGUMENTACIÓN

LAS SEAT PASTILLAS DE FRENO ECONOMY SON PARA USTED (COMO CLIENTE DEL SEG. II/III) LA MEJOR SOLUCIÓN,...

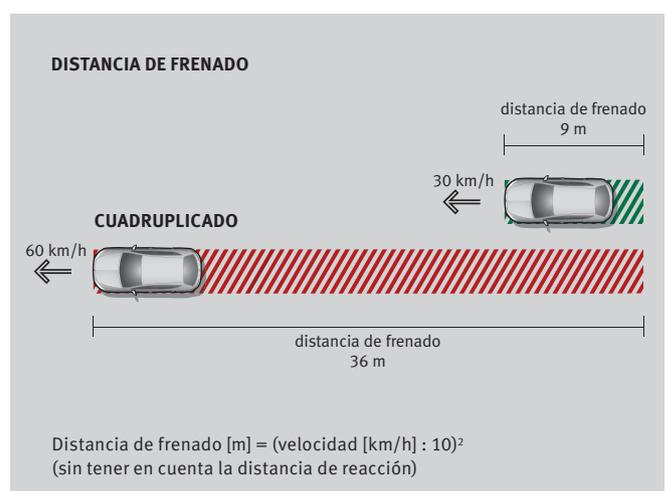
- ... porque están perfectamente adaptadas a las condiciones y exigencias de los vehículos de más de 5 años.
- ... porque se fabrican según los elevados estándares de calidad de SEAT.
- ... porque gracias a la especificación adecuada al valor actual se obtiene una reducción en el precio de más del 32 % en comparación al Recambio Original.
- ... porque reaccionan de modo muy fiable incluso en temperaturas extremas.
- ... porque la presión sobre el pedal permanece igual después de cada situación de frenado. Esto le protege a usted contra una reducción inesperada de la potencia de frenado.
- ... porque en ellos se incorpora toda la competencia de SEAT y por tanto solo están disponibles en los concesionarios autorizados.
- ... porque gracias a la adaptación de la especificación y de los requisitos es posible una reducción clara de la diversidad de variantes.
- ... porque el coeficiente de fricción permanece prácticamente sin variación en todas las situaciones de frenado del servicio cotidiano.
- ... porque un menor desgaste sólo se consigue con una combinación adecuada de pastilla de freno y disco de freno.
- ... porque son un componente esencial del sistema de tren de rodaje armonizado (neumáticos, frenos, amortiguadores), también denominado "triángulo de seguridad". El sistema de tren de rodaje sólo puede realizar su función de modo óptimo cuando los tres componentes (neumáticos, frenos y amortiguadores) están en perfecto estado.

USTED (COMO CLIENTE) DEBERÍA...

- ... encargar una revisión de sus frenos con cada cambio de neumáticos.
- ... tan pronto como se encienda el testigo de control de las pastillas de freno solicitar una cita con un taller autorizado para la reparación.
- ... encargar como mínimo una vez al año una inspección/ comprobación del sistema de frenos por parte de un taller especializado.

¿SABÍA USTED (COMO CLIENTE),...

- ... que el comportamiento de marcha, el peso de vehículo, la velocidad y especialmente la calidad de las piezas juegan un papel decisivo en el proceso de frenado?
- ... que las pastillas de freno Economy también funcionan combinadamente de modo óptimo con Recambios Originales del sistema de frenos?
- ... que las pastillas se presionan contra el disco de freno en caso de frenado en seco con una fuerza media de 1.000 kg?
- ... que las pastillas de freno pueden soportar al conducir cuesta abajo temperaturas de aprox. 800 °C, con puntas de hasta 1.000 °C?
- ... que en caso de productos de calidad inferior, los inviernos largos y húmedos fomentan el deterioro de las pastillas debido a las influencias químicas?
- ... que el peligro de que las ruedas patinen puede aumentar cuando los frenos están muy desgastados en un lado del vehículo?
- ... que las pastillas de freno de un eje deben cambiarse siempre por parejas para garantizarse el mismo efecto de frenado en las dos ruedas de un eje?
- ... que la distancia de frenado se cuadruplica cuando se duplica la velocidad?



DISCOS DE FRENO



GAMA

Disco de freno ventilado/no ventilado para el eje delantero

OTROS PRODUCTOS DE LA FAMILIA

Como componentes del triángulo de seguridad:

Pastillas de freno Economy.

Amortiguadores del eje delantero y amortiguadores del eje trasero Economy.



TAREAS

REDUCIR LA VELOCIDAD DEL VEHÍCULO O BIEN DETENERLO, GENERANDO UN PAR DE FRENADO JUNTO CON LAS PASTILLAS DE FRENO

El disco de freno transmite el par de frenado al cubo de la rueda y desde allí a través de la llanta y los neumáticos a la calzada. Durante este proceso, la energía cinética se convierte en calor. El 90% de la energía penetra en el disco que a su vez la transfiere al ambiente.

LA FUNCIONALIDAD DEBE ESTAR GARANTIZADA...

... en todas las condiciones climáticas.

Tanto si llueve, nieva, haya barro, temperaturas altas/bajas.

... con todas las velocidades, situaciones de marcha.

Tanto en el tráfico urbano, en la autopista, durante la marcha cuesta abajo o en trazados irregulares.

... durante todo el período de utilización.

Efecto de frenado permanente.

ÁMBITO DE APLICACIÓN

PARA VEHÍCULOS A PARTIR DEL QUINTO AÑO

UTILIZACIÓN MÁS EXTENSA DE UN NÚMERO DE ARTÍCULO

Mediante adaptación de la especificación y de los requisitos en los Recambios Economy se consigue una clara compactación de las variantes. Mientras que los Recambios Originales se han desarrollado con el objetivo de adaptarse en todos los aspectos de un modo óptimo a cada modelo de vehículo concreto y cada variante de vehículo individual, los Recambios Economy están adaptados a las condiciones y exigencias de las categorías de vehículos del segmento II y III.

CARACTERÍSTICAS DE DISEÑO

CIRCULAR, SE COMPONE DE SUPERFICIE DE FRENADO Y FIJACIÓN DEL EJE COLOCADA ENCIMA

FABRICADOS EN FUNDICIÓN GRIS/FUNDICIÓN DE ACERO

RECUBRIMIENTO DE POLVO DE CINC O SUPERFICIE ENGRASADA Y EMBALADA AL VACÍO PARA UNA PROTECCIÓN ANTIOXIDANTE DURANTE EL ALMACENAMIENTO

EXCELENTE PRECISIÓN DIMENSIONAL/REDUCIDAS TOLERANCIAS

DISEÑO COMPACTO



COMPONENTES QUE FUNCIONAN EN COMBINACIÓN

Pastillas de freno

Pinza de freno (aluminio, fundición)

Tubos flexibles de freno/tubos rígidos de freno

Líquido de frenos

Sistema antibloqueo de frenos (ABS)

Servofreno

Distribución electrónica de la fuerza de frenado (EBV)

Programa electrónico de estabilidad (ESP)

NORMAS Y ESPECIFICACIONES

Norma ISO

Especificaciones legales

Norma VW (VR 29954)

SEAT confía en las medidas que van incluso más allá de las normas DIN, ISO y las especificaciones legales para lograr la máxima calidad de los Recambios Economy.

SEAT Recambios Economy

La información básica está disponible en el perfil informativo sobre la gama Economy

RENDIMIENTO/VENTAJAS DE PRODUCTO ESPECÍFICAS

EXCELENTE POTENCIA DE FRENADO

CAPACIDAD DE FUNCIONAMIENTO TAMBIÉN EN SITUACIONES EXTREMAS

Calor, frío, esfuerzo intenso, etc.

MÁXIMA RESISTENCIA TÉRMICA

Durante las marchas cuesta abajo, el anillo de fricción alcanza temperaturas de aprox. 800 °C hasta 1.000 °C.

DEFORMACIÓN TÉRMICA BAJA DESPUÉS DE FRENADOS EN SECO

RESISTENTES AL AGRIETADO

FUNCIONAMIENTO COMBINADO SEGURO CON PASTILLAS DE FRENO ECONOMY Y OTROS COMPONENTES DEL SISTEMA DE FRENOS Y EL TREN DE RODAJE

Pastillas de freno, pinza de freno, líquido de frenos y amortiguadores.

EL MISMO EFECTO DE FRENADO EN LOS DOS SENTIDOS DE GIRO DEL DISCO DE FRENO

RECUBRIMIENTO SUPERFICIAL MODIFICADO

Adaptado a las necesidades y la vida útil de los vehículos antiguos.

VIDA ÚTIL ADECUADA AL VALOR ACTUAL

Los discos de freno Economy están hechos a medida para las condiciones y exigencias de los vehículos a partir del quinto año. Mediante la adaptación de distintas características de diseño, los discos de freno Economy tienen una vida útil algo más reducida que sin embargo es adecuada a la antigüedad del vehículo.

LARGA VIDA ÚTIL

En exigentes pruebas de bancos de ensayo se ha comprobado que los discos de freno Economy cumplen los elevados estándares de calidad de SEAT.





¿CUÁLES SON LAS CAUSAS DE LOS DEFECTOS?

DESGASTE NORMAL

Abrasión debida al uso
(dependiendo del disco de freno utilizado).

NÚMERO EXTREMADAMENTE ELEVADO DE FRENADOS EN SECO

PASTILLAS DE FRENO DESGASTADAS O ENDURECIDAS

Causan estrías.

PASTILLAS DE FRENO AGARROTADAS

Conducen a una sobrecarga térmica, rascadas.

FALLO EN EL REGULADOR DE LA FUERZA DE FRENADO

CORROSIÓN POR TIEMPO DE INACTIVIDAD MUY LARGO

UTILIZACIÓN DE PRODUCTOS
DE LA COMPETENCIA DE MENOR CALIDAD:

INFLUENCIAS AMBIENTALES

Calor, frío, humedad, polvo, suciedad, sal de deshielo, etc.



¿CÓMO SE DETECTAN LOS DEFECTOS?

ABRASIÓN DEL DISCO DE FRENO, EN CASO EXTREMO FISURA

ESTRÍAS Y RANURAS PROFUNDAS EN EL DISCO DE FRENO

OSCILACIONES DE LA FUERZA DE FRENADO

VIBRACIONES (RASCADAS) EN EL PEDAL DE FRENO

RUIDOS DE FRICCIÓN/CHIRRIDOS CONSTANTES

Las pastillas de freno están desgastadas, la placa de soporte roza en el disco de freno.

SE ESTÁ POR DEBAJO DE LA MEDIDA MÍNIMA DEL INDICADOR
DE DESGASTE

DEFORMACIONES Y VARIACIONES DE MEDIDA CONSIDERABLES

CONSECUENCIAS DE LOS DEFECTOS

MÁXIMO PERJUICIO PARA LA SEGURIDAD

IMPORTANTE PELIGRO PARA OTROS USUARIOS
DE LA CARRETERA/PELIGRO DE ACCIDENTE
EXTREMADAMENTE ELEVADO

EN EL PEOR DE LOS CASOS NO SE OBTIENE EFECTO DE FRENADO

DESVÍO DE LA DIRECCIÓN DEL VEHÍCULO

DISTANCIA DE FRENADO MÁS LARGA

POTENCIA DE FRENADO INESTABLE

MAYOR PELIGRO DE QUE LAS RUEDAS PATINEN
Por pastillas de freno desgastadas de un lado.

CONSEJOS PRÁCTICOS/AYUDAS DE ARGUMENTACIÓN

LOS SEAT DISCOS DE FRENO ECONOMY SON PARA USTED (COMO CLIENTE DEL SEGMENTO II/III) LA MEJOR SOLUCIÓN,...

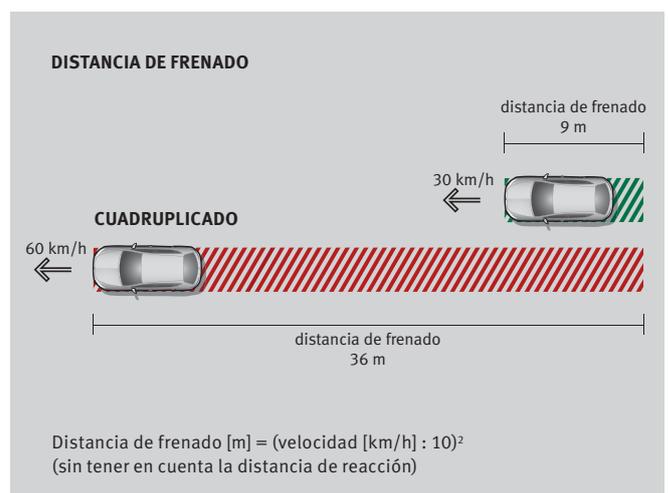
- ... porque están perfectamente adaptados a las condiciones y exigencias de los vehículos a partir del quinto año.
- ... porque se fabrican según los elevados estándares de calidad de SEAT.
- ... porque están especialmente diseñados para la potencia del motor, el peso y la velocidad máxima de su vehículo. De este modo tiene usted siempre la certeza de que su automóvil le va a ofrecer la potencia segura de frenado.
- ... porque puede usted confiar plenamente en sus frenos en situaciones extremas.
- ... porque son resistentes al agrietado hasta mínimo 500 frenados en seco consecutivos.
- ... porque reaccionan de modo muy fiable incluso en temperaturas extremas.
- ... porque son un componente esencial del sistema de tren de rodaje armonizado (neumáticos, frenos, amortiguadores). El sistema de tren de rodaje sólo puede realizar su función de modo óptimo cuando los tres componentes (neumáticos, frenos y amortiguadores) están en perfecto estado.
- ... porque gracias a la especificación adecuada al valor actual se obtiene una reducción en el precio de cerca del 22 % en comparación al Recambio Original.

USTED (COMO CLIENTE) DEBERÍA PRESTAR ATENCIÓN...

- ... a encargar una revisión de sus frenos con cada cambio de neumáticos.
- ... a encargar como mínimo una vez al año una inspección/comprobación del sistema de frenos por parte de un taller especializado.

¿SABÍA USTED (COMO CLIENTE),...

- ... que el comportamiento de marcha, el peso de vehículo, la velocidad y especialmente la calidad de las piezas juegan un papel decisivo en el proceso de frenado?
- ... que las pastillas se presionan contra los discos de freno en caso de frenado en seco con una fuerza media de una tonelada? Peso a ello, los discos de freno Economy no se deforman ni se rompen.
- ... que los discos de freno deben soportar al circular cuesta abajo temperaturas de aprox. 800 °C, con puntas de hasta 1.000 °C?
- ... que los inviernos largos y húmedos favorecen la corrosión por las influencias químicas (p. ej. sal de deshielo)?
- ... que el peligro de que las ruedas patinen puede aumentar cuando los frenos están muy desgastados en un lado del vehículo?
- ... que en caso de elevadas deceleraciones la potencia de frenado supera en varias veces la potencia del motor?
- ... que los discos de freno de un eje deben cambiarse siempre por parejas para garantizarse el mismo efecto de frenado en las dos ruedas de un eje?
- ... que la distancia de frenado se cuadruplica cuando se duplica la velocidad?



SILENCIADORES



GAMA

SEAT Silenciadores previos, centrales y posteriores Economy

OTROS PRODUCTOS

SEAT Silenciadores previos, centrales y posteriores Originales

Catalizador (Original)

Colector de escape (Original)

Tubos de escape (Original, Economy)

Elementos de fijación (Original, Economy)

TAREAS

REDUCCIÓN DE LAS EMISIONES SONORAS

Los gases de escape que salen de la cámara de combustión con fuertes impulsos (detonación) deben insonorizarse y relajarse hasta el punto en el que no superen un determinado nivel de ruidos.

LA CORRIENTE DE GASES DE ESCAPE DEBE AFECTARSE DURANTE LA INSONORIZACIÓN DE TAL MODO QUE SE LOGRE MANTENER LA POTENCIA ÓPTIMA DEL MOTOR

LA FUNCIONALIDAD DEBE ESTAR GARANTIZADA...

... en todas las situaciones de marcha.

También en caso de uso frecuente en trayectos cortos (y por tanto con mayor formación de condensado).

... en todo el período de utilización a plena funcionalidad.

ÁMBITO DE APLICACIÓN

PARA VEHÍCULOS A PARTIR DEL QUINTO AÑO



CARACTERÍSTICAS DE DISEÑO

EL SISTEMA SILENCIADOR DE GASES DE ESCAPE EN EL VEHÍCULO ESTÁ COMPUESTO POR UNO O VARIOS SILENCIADORES (PREVIO, CENTRAL Y POSTERIOR). SE DIFERENCIA ENTRE SILENCIADORES DE REFLEXIÓN, SILENCIADORES DE ABSORCIÓN Y SILENCIADORES DE ABSORCIÓN Y REFLEXIÓN COMBINADOS

1 TUBO DE ENTRADA

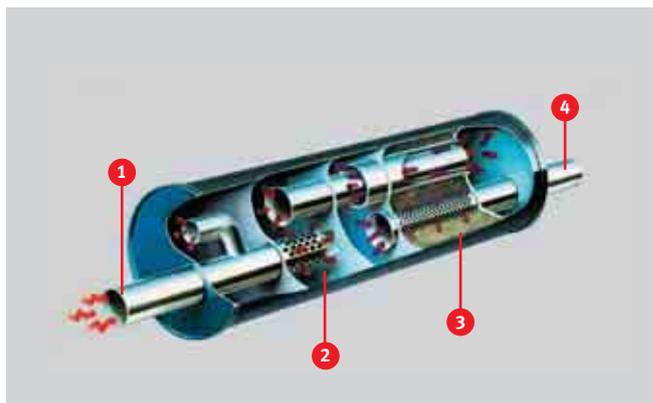
2 CÁMARA DE REFLEXIÓN (EXPANSIÓN)

Durante la insonorización mediante reflexión se ponen obstáculos en el camino a las ondas acústicas. Las ondas acústicas son reflectadas y desviadas. De este modo, se neutralizan en parte por sí mismas.

3 CÁMARA DE ABSORCIÓN

Las ondas acústicas se conducen hacia un material poroso (p. ej. lana de absorción). De este modo se elimina una parte de la energía sonora, lo cual se percibirá como una reducción de los ruidos.

4 TUBO DE SALIDA



COMPONENTES QUE FUNCIONAN EN COMBINACIÓN

Silenciador / Catalizador

El catalizador está unido a los silenciadores mediante tubos de unión.

Silenciador posterior / Tubo final

Los gases de escape son conducidos desde el silenciador posterior a través del tubo final hasta el exterior.

Silenciador / Elementos de fijación del sistema de escape

Los elementos de fijación sujetan el sistema de escape debajo del vehículo y desacoplan las vibraciones de los bajos del vehículo. Evitan que estas vibraciones afecten negativamente por su efecto acústico.

NORMAS/ESPECIFICACIONES

Norma ISO

Especificaciones legales: 70/157/CEE

Norma VW

SEAT confía en las medidas que van incluso más allá de las normas ISO y las especificaciones legales para lograr la máxima calidad de los Recambios Economy. El sonido de los SEAT Silenciadores Economy se sitúa por debajo de las especificaciones legales correspondientes a las emisiones sonoras.

SEAT Recambios Economy

En el perfil informativo dispone de información básica sobre la gama Economy

RENDIMIENTO/VENTAJAS DE PRODUCTO

SEGURIDAD

ESTANQUEIDAD AL GAS GRACIAS A LA ADAPTACIÓN ÓPTIMA DE LOS COMPONENTES QUE INTERVIENEN Y A UN PROCESAMIENTO DE CALIDAD

Este factor de seguridad excluye el peligro de incendio. Además se evita que los gases de combustión accedan al habitáculo del vehículo y la exposición de los ocupantes del vehículo a estos gases nocivos para la salud.

CONFORT Y DISEÑO

INSONORIZACIÓN ÓPTIMA GRACIAS A LAS EXCELENTES PROPIEDADES DE INSONORIZACIÓN

ADAPTACIÓN ARMONIZADA A LA CURVA CARACTERÍSTICA DEL MOTOR

ATRACTIVO DISEÑO

Los silenciadores finales también son elementos de diseño en determinados modelos de vehículo como el Leon FR/CUPRA. Otorgan al vehículo un auténtico valor de reconocimiento. Por este motivo, en los silenciadores finales Economy se ha prestado atención a que los elementos visibles no se diferencien respecto de los silenciadores Originales.



PROLONGADA VIDA ÚTIL

MEDIANTE UNA ASPIRACIÓN DE CONDENSADO, SE ABSORBE EL AGUA CONDENSADA EN EL SILENCIADOR POSTERIOR Y SE TRANSPORTA A TRAVÉS DEL TUBO FINAL FUERA DEL COMPONENTE

De este modo, se reduce la corrosión desde el interior del componente hacia fuera.

RESISTENTE A LA CORROSIÓN

La utilización del acero aluminizado al fuego aumenta la resistencia contra la corrosión (desde fuera hacia dentro).

VENTAJAS DE PRODUCTO ESPECÍFICAS

CONSERVACIÓN ÓPTIMA DE LAS CARACTERÍSTICAS DE POTENCIA DEL MOTOR

Para lograrlo se comprueba el silenciador en procedimientos de comprobación especiales con respecto a la contrapresión.

ARMONIZACIÓN ÓPTIMA DE TODOS LOS COMPONENTES

El tipo de diseño y la disposición de los silenciadores, así como la longitud y la sección de los tubos de unión están cuidadosamente armonizados entre sí. Los componentes Economy se adaptan a los Recambios Originales. Además, se mantiene baja la resistencia de paso para conservar así la potencia óptima del motor.

LAS PERFORACIONES DE LOS TUBOS INTERIORES DEL SILENCIADOR Y TAMBIÉN DE LOS BAJOS SON DE GRAN IMPORTANCIA EN EL DISEÑO ACÚSTICO DEL COMPONENTE

Los patrones de perforación diseñados específicamente para componente y vehículo garantizan un nivel de ruidos óptimo.



¿CUÁLES SON LAS CAUSAS DE LOS DEFECTOS?

CORROSIÓN INTERNA POR LOS GASES DE COMBUSTIÓN CONDENSADOS (AGUA, ÁCIDOS SULFUROSOS)

En el sistema de escape se acumula rápidamente agua condensada especialmente durante los trayectos cortos. Esto puede provocar corrosión y la destrucción del silenciador (especialmente en componentes posteriores).

CORROSIÓN EXTERNA POR LAS INFLUENCIAS METEOROLÓGICAS Y LA SAL DE DESHIELO EN INVIERNO

ELEVADAS TEMPERATURAS Y GRAN CAMBIO DE TEMPERATURA SOBRE TODO EN LA PARTE DELANTERA DEL SISTEMA DE ESCAPE

INTENSO ESFUERZO MECÁNICO POR EL IMPACTO DE PIEDRAS, LOS MOVIMIENTOS DE LA CARROCERÍA Y LAS OSCILACIONES DEL MOTOR.

UTILIZACIÓN DE PRODUCTOS DE LA COMPETENCIA DE MENOR CALIDAD:

SOPORTES ROTOS, PERFORACIÓN POR CORROSIÓN, COSTURAS SOLDADAS FISURADAS POR LA REDUCCIÓN DEL ESPESOR DEL MATERIAL, MATERIAL DE MALA CALIDAD Y MECANIZADO DEFICIENTE

Esto provoca una reducida vida útil de aprox. 2,5 años (sin garantía en funcionalidad).

PERFORACIÓN POR CORROSIÓN DEBIDO A UNA ASPIRACIÓN DE CONDENSADO DEFICIENTE

Aspiración del condensado (en el silenciador de absorción) mediante la lana de vidrio que después del secado no vuelve a extenderse por completo. Además, se acelera la corrosión del material. Como consecuencia se producen pérdidas de potencia del silenciador posterior.

¿CÓMO SE DETECTAN LOS DEFECTOS?

CLARO AUMENTO DEL NIVEL DE RUIDOS

RUIDO DE TABLETEO PROVOCADO POR PIEZAS SUELTAS EN EL INTERIOR DEL SILENCIADOR O EN LAS UNIONES DE MONTAJE

MAYOR DESARROLLO DE HUMO A CAUSA DE PUNTOS PERFORADOS CAUSADOS POR LA CORROSIÓN

LAS TRAZAS DE HOLLÍN Y LA FORMACIÓN DE ÓXIDO SON SIGNO DE PUNTOS NO ESTANCOS O DEFECTUOSOS

CONSECUENCIAS DE LOS DEFECTOS

SALIDA DE LOS GASES DE COMBUSTIÓN POR EL HABITÁCULO/VANO MOTOR

Los ocupantes del vehículo se ven expuestos intensamente a los gases de escape perjudiciales para la salud. Las consecuencias pueden ser vahídos, pérdida de concentración y peligro de asfixia. Además existe peligro de incendio. Situaciones que pueden ser peligrosas para todos los usuarios de la carretera.

PÉRDIDA DE CONCENTRACIÓN

El desarrollo constante de ruidos fuertes causa pérdida de concentración, cosa que puede resultar peligrosa para todos los usuarios de la carretera.

ESTRÉS

Un aumento permanente del nivel de ruido causa estrés y puede provocar enfermedades a largo plazo.

PASAR POR ALTO POSIBLES FUENTES DE PELIGRO

Por ejemplo, una ambulancia que se está acercando.

CAÍDA DE PIEZAS

Pueden suponer un peligro para todos los usuarios de la carretera.

CONSEJOS PRÁCTICOS/AYUDAS DE ARGUMENTACIÓN

LOS SEAT SILENCIADORES ECONOMY SON PARA USTED (COMO CLIENTE SEG. II/III) LA MEJOR SOLUCIÓN,...

- ... porque usted puede ahorrar correctamente con ellos. Mediante una bajada de los costes de fabricación manteniendo al mismo tiempo todas las funciones técnicas y cualitativas para reparaciones adecuadas al valor actual.
- ... porque también incluyen todo el conocimiento práctico de SEAT.
- ... porque permiten una reparación económica de su vehículo. Gracias a una adaptación geométrica, según el principio de construcción por unidades normalizadas, un silenciador Economy cubre varios modelos de vehículo. De este modo se obtiene una ventaja de coste que estamos encantados de trasladarle a usted.
- ... porque se componen de excelentes materiales (p. ej. acero aluminizado al fuego), con mayor espesor del material, que se corresponden con el valor temporal del vehículo. Esto hace que la reparación de un vehículo antiguo también resulte muy rentable. Para elementos visibles se utiliza acero inoxidable de alta calidad.
- ... porque tienen una vida útil elevada y adaptada al valor de tiempo con plena funcionalidad (aprox. 4 años) y, por tanto, resultan muy rentables.
- ... porque también disponen de una aspiración de condensado que minimiza el peligro de corrosión. Los recambios de la competencia no ofrecen esta ventaja.
- ... porque se sitúan por debajo de los requerimientos legales para silenciadores post-venta.
- ... porque son concienzudamente comprobados en cuanto a contrapresión para conservar la potencia óptima del motor.

USTED (COMO CLIENTE) DEBERÍA PRESTAR ATENCIÓN...

- ... a conducir su vehículo en “caliente” lo más a menudo posible. De este modo se elimina la humedad residual del silenciador por fuera y por dentro.

¿SABÍA USTED (COMO CLIENTE), ...

- ... que cada fase de escape del motor sin insonorización tendría un sonido similar al estallido de un neumático de automóvil?
- ... que especialmente en el tráfico de corta distancia por la condensación del vapor de agua y de algunas sustancias residuales en los gases de escape puede generarse una mezcla corrosiva que ataca a los amortiguadores desde dentro? Los SEAT silenciadores Economy están fabricados por este motivo en acero aluminizado al fuego y disponen de una aspiración de condensado.
- ... que en caso de una reparación sólo un recambio conforme al sistema puede restablecer la funcionalidad plena del sistema de gases de escape? La precisión de adaptación óptima de los componentes individuales permite una reparación rápida y económica.
- ... que los SEAT silenciadores Economy disponen de un bajo peso y por tanto optimizan los valores de consumo del vehículo?



LÍQUIDO LIMPIACRISTALES



GAMA

SEAT Líquido Limpiacristales Economy
envase de 199,00 litros (G JZW 164 M8)
rellenado para todo el año, protección anticongelante hasta -50 °C.

OTROS PRODUCTOS

SEAT Líquido Limpiacristales Original

Rellenado para todo el año

Ready Mix para todo el año

Rellenado de verano

Rellenado de verano como Ready Mix

TAREAS

LIMPIEZA DEL CRISTAL DE LOS FAROS, ASÍ COMO DEL PARABRISAS Y LA LUNETAS TRASERA (JUNTO CON LAS ESCOBILLAS LIMPIAPARABRISAS) DE DISTINTOS TIPOS DE SUCIEDAD

Sin líquido limpiacristales, las escobillas limpiaparabrisas solo esparcen la suciedad en el cristal y con ello se dañan los sensibles labios de barrido.

GARANTÍA DE UNA PERFECTA VISIBILIDAD DE LA CARRETERA
Una visibilidad perfecta aporta seguridad en el tráfico rodado.

NO ATACA A OTROS MATERIALES
Pinturas del automóvil, escobillas limpiaparabrisas, juntas, piezas de cristal, de plástico y de la carrocería.

LA FUNCIONALIDAD DEBE ESTAR GARANTIZADA...

... en todas las situaciones de marcha.

... en todas las condiciones climáticas.
Con nieve medio derretida, lluvia y polvo.

... en cualquier época del año.
En verano para la suciedad provocada por los restos de insectos, en invierno para los residuos de las sales de deshielo.

ÁMBITO DE APLICACIÓN

PARA VEHÍCULOS A PARTIR DEL QUINTO AÑO

CARACTERÍSTICAS DE CALIDAD

FABRICADO SEGÚN EL SISTEMA DE ASEGURAMIENTO DE LA CALIDAD DE SEAT

APLICACIÓN DE PROCEDIMIENTOS DE COMPROBACIÓN ESPECIALES

CONTROLES DE CALIDAD REGULARES

CUMPLE CON LAS DISPOSICIONES LEGALES – (CE) 648/2004 SOBRE DETERGENTES Y LA LEY SOBRE COMPATIBILIDAD MEDIOAMBIENTAL DE PRODUCTOS DE LAVADO Y DETERGENTES (WRMG)

TABLA DE MEZCLA

Líquido limpiacristales	Agua	Protección anticongelante hasta
1 parte	-	-50 °C
1 parte	1 parte	-20 °C
1 parte	2 partes	-10 °C



COMPONENTES QUE FUNCIONAN EN COMBINACIÓN

SEAT Limpiaparabrisas Originales
SEAT Escobilla Limpiaparabrisas Originales
(aerodinámico/estándar/upgrade)

SEAT Escobillas Limpiaparabrisas Economy
(aerodinámico/estándar)

SEAT Toberas de abanico y de chorro Originales

Tubos flexibles de empalme del sistema limpiador
de cristales, depósito de agua de lavado

Bomba de alimentación

NORMAS Y ESPECIFICACIONES

Condiciones técnicas de suministro TL 52164 (y TL 52184)
Estas condiciones técnicas de suministro establecen los requisitos de material para líquidos limpiacristales y aditivos para limpiacristales de verano para los sistemas limpiadores de cristales de los faros, el parabrisas y la luneta trasera.

Disposición (CE) 648/2004 sobre detergentes

Ley alemana sobre compatibilidad medioambiental
de productos de lavado y detergentes (WRmG)

RENDIMIENTO/VENTAJAS DE PRODUCTO

COMPOSICIÓN ÓPTIMA DE MATERIAL

AGRADABLE AROMA LIBRE DE ALÉRGENOS
CITRUS.

ELEVADA RESISTENCIA A LA DUREZA DEL AGUA
Evita los sedimentos calcáreos y, por tanto, la obstrucción de las toberas y los tubos flexibles.

MÁXIMA PROTECCIÓN DEL MEDIO AMBIENTE
Gracias a la utilización de materias primas de alta calidad en cumplimiento con todas las regulaciones ambientales.

BIODEGRADABLE

FÁCIL ELIMINACIÓN DE LOS RESIDUOS DE TEXTURA CEROSA Y OLEOSA

MÁXIMA FIABILIDAD

EFICACIA LIMPIADORA FIABLE
Para cualquier época del año.



VENTAJAS DE PRODUCTO ESPECÍFICAS

EXCELENTE COMPATIBILIDAD CON LOS MATERIALES
Adaptado a todos los materiales utilizados por SEAT en pinturas de automóvil, escobillas limpiaparabrisas, bastidores y juntas de sujeción de cristales, tubos flexibles y depósitos del sistema limpiacristales, plásticos y cristales recubiertos, incluidas las piezas cromadas de la carrocería. La idoneidad para componentes de policarbonato evita además una tendencia a la formación de fisuras por tensión y el daño de los componentes.

Apropiado para toberas de abanico
Porque muestra una viscosidad apropiada también con temperaturas bajas.

COMPONENTES DE GRAN CALIDAD
Por tanto efectivos, muy eficaces y cuidadosos con las piezas sensibles.

AHORRO FRENTE AL RECAMBIO ORIGINAL

ALREDEDOR DEL 20 POR CIENTO DE AHORRO
Frente al correspondiente líquido limpiacristales Original (G 052 164 M9)



¿CUÁLES SON LAS CAUSAS DE LAS LIMITACIONES DE LA VISIBILIDAD?

ESCOBILLAS LIMPIAPARABRISAS DEFECTUOSAS

P. EJ. RESTOS DE INSECTOS O ESCARCHA/HIELO SOBRE EL CRISTAL

SALPICADURAS DE SUCIEDAD, BARRO, SAL Y LLUVIA DE LOS VEHÍCULOS QUE CIRCULAN DELANTE

MEZCLA INCORRECTA

Un porcentaje de agua demasiado elevado en invierno y demasiado bajo en verano puede provocar importantes limitaciones de la visibilidad.

PROBLEMAS CON PRODUCTOS DE LA COMPETENCIA

EFICACIA LIMPIADORA QUE PUEDE SER DEFICIENTE O INCLUSO NULA

LA EFICACIA DE LA PROTECCIÓN ANTICONGELANTE ES INSUFICIENTE

Una protección anticongelante insuficiente o nula provoca la congelación del limpiador en las toberas, en los tubos flexibles, en el depósito de agua de lavado y en el peor de los casos incluso directamente sobre el cristal.

EL MATERIAL RESULTA PERJUDICADO

Efecto dañino en la pintura, la goma limpiaparabrisas, las piezas del sistema de lavado y otros materiales.

PELIGRO DE FORMACIÓN DE FISURAS POR TENSIÓN ESPECIALMENTE DE LOS ACRISTALAMIENTOS PLÁSTICOS DE LOS FAROS

En caso de utilización de ingredientes corrosivos.

OLORES DESAGRADABLES

El aroma del líquido limpiacristales pasa a través de los canales de ventilación hasta el interior del vehículo. Los olores desagradables o acres pueden afectar negativamente a la concentración del conductor posiblemente en el peor momento. Las sustancias aromáticas pueden provocar reacciones alérgicas. Los estornudos fuertes aumentan el riesgo de accidente en el tráfico rodado.

¿CÓMO SE DETECTAN LAS ANOMALÍAS FUNCIONALES?

NO EXISTE UNA SUFICIENTE EFICACIA LIMPIADORA

Campo visual limitado por la formación de una película oleosa y formación de marcas a pesar del buen estado de las toberas y las escobillas limpiaparabrisas.

CHORRO REDUCIDO DE LAS TOBERAS

Indicación de obstrucción por suciedad, sedimentaciones, formación de hielo o escasez de agua de lavado.

TESTIGO DE CONTROL EN EL COCKPIT

En caso de nivel bajo de llenado del líquido limpiacristales en el depósito de agua de lavado.

REACCIONES ALÉRGICAS

Los alérgicos reaccionan con estornudos o picor en caso de contacto con la piel.

CONSECUENCIAS DE LAS ANOMALÍAS FUNCIONALES

PROBLEMAS A LA HORA DE VER Y SER VISTO

Por suciedad en el limpiaparabrisas, la luneta trasera y los faros.

ELEVADO PELIGRO DE ACCIDENTE

Una visibilidad perfecta del tráfico rodado contribuye decisivamente a la seguridad. Si el parabrisas está sucio, los peligros pueden verse demasiado tarde o en el peor de los casos incluso no llegar a verse.

ELEVADA NECESIDAD DE CONCENTRACIÓN

Como consecuencia aparecen síntomas de cansancio prematuros.

COSTES ADICIONALES POR INCOMPATIBILIDAD DE LOS MATERIALES

CONSEJOS PRÁCTICOS/AYUDAS DE ARGUMENTACIÓN

LA UTILIZACIÓN DEL CONCENTRADO SEAT LÍQUIDO LIMPIACRISTALES ECONOMY ES PARA USTED (COMO CLIENTE) LA MEJOR SOLUCIÓN,...

- ... porque se ha desarrollado según los elevados estándares de calidad de SEAT.
La autorización del producto solo se produce después de que se hayan realizado ensayos funcionales, pruebas de conducción o del vehículo con resultados positivos (conducción en verano y en invierno).
- ... porque es compatible con los materiales de todos los componentes de SEAT, con lo cual se suprimen los costes adicionales, p. ej. por daños en la pintura, las juntas, el cristal o las piezas de la carrocería.
- ... porque dispone de una eficacia limpiadora extraordinariamente potente y elimina sin problemas incluso la suciedad intensa.
- ... porque como concentrado ofrece una protección anticongelante muy elevada hasta los -50 °C.
En este aspecto es superior a muchos productos de la competencia, resulta extremadamente eficaz y se rentabiliza rápidamente.
- ... porque se caracteriza por un agradable aroma.
- ... porque tiene una elevada fluidez (baja viscosidad) y por tanto es perfectamente apropiado para las toberas de abanico habituales de SEAT.
- ... porque reduce el peligro de sedimentos calcáreos que podrían obstruir las toberas de abanico o los tubos flexibles.
- ... porque elimina sin problemas incluso residuos de textura cerosa y oleosa en el cristal.

USTED (COMO CLIENTE) DEBERÍA PRESTAR ATENCIÓN...

- ... a que su líquido limpiacristales disponga en invierno de la suficiente protección anticongelante.
- ... a que además de la utilización del líquido limpiacristales correcto también estén en buen estado sus escobillas limpiaparabrisas.
- ... a que se rellene a su debido tiempo el líquido limpiacristales.

¿SABÍA USTED (COMO CLIENTE),...

- ... que dos segundos sin una visibilidad perfecta a 130 km/h implica “recorrer a ciegas” 72 metros?
- ... que cuando se estornuda circulando a una velocidad de 50 km/h, se recorren con el vehículo aprox. 13 metros a ciegas? Una distancia durante la que pueden pasar muchas cosas. Las personas alérgicas tienen un riesgo hasta un 30% mayor de sufrir un accidente de tráfico. Uno de cada cuatro accidentes está provocado por una persona alérgica.
- ... que una visibilidad perfecta de la carretera contribuye de manera decisiva a la seguridad vial?
Si el parabrisas está sucio, los peligros pueden verse demasiado tarde o en el peor de los casos incluso no llegar a verse.
- ... que sin detergente las escobillas limpiaparabrisas sólo esparcirán la suciedad y de este modo pueden dañarse los sensibles labios de barrido?
Esto provocaría una limitación de la visibilidad aún mayor.
- ... que el líquido limpiacristales podría congelarse en el depósito de lavado, en los tubos flexibles de empalme, los inyectores o incluso directamente sobre el cristal cuando no se dispone del suficiente efecto de protección anticongelante?
- ... que los líquidos limpiacristales de menor calidad pueden dañar la pintura, la goma limpiaparabrisas y otros materiales?
Especialmente los acristalamientos de plástico de los faros están sometidos al peligro de la formación de fisuras por tensión.



BATERÍA



GAMA

Batería de arranque de plomo-calcio Economy actualmente en cuatro variantes distintas (44 Ah, 61 Ah, 72 Ah y 85 Ah)

OTROS PRODUCTOS

Batería AGM Original (batería con vellón)
5 tipos distintos de 58 Ah – 105 Ah para modelos SEAT con función de arranque y parada.

Batería de arranque de plomo-calcio Original
9 tipos distintos de 36 Ah – 110 Ah para todos los modelos SEAT sin función de arranque y parada.

TAREAS

UNO DE LOS COMPONENTES ELECTRÓNICOS MÁS IMPORTANTES DEL VEHÍCULO (“EL NÚCLEO DEL SISTEMA ELÉCTRICO DEL VEHÍCULO”)

ÁMBITO DE APLICACIÓN

PARA VEHÍCULOS A PARTIR DEL QUINTO AÑO

FUNCIÓN DE ARRANQUE

PROVEEDOR DE ENERGÍA NÚM. 1 AL ARRANCAR

PERMITE LA DISPOSICIÓN DE ARRANQUE DEL AUTOMÓVIL BAJO TODAS LAS CONDICIONES CLIMÁTICAS Y DE TEMPERATURA

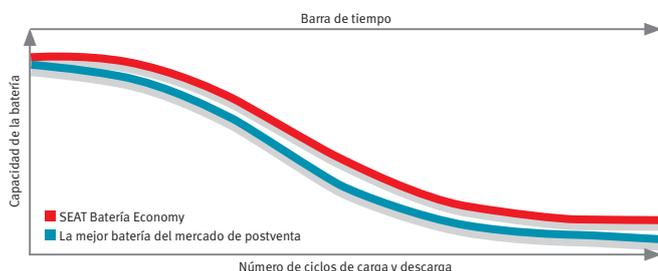
FUNCIÓN DE ACUMULADOR

ACUMULADOR DE ENERGÍA

Absorción y almacenamiento de la energía eléctrica que produce el alternador durante la marcha.

PROVEEDOR DE ENERGÍA NÚM. 2

Pone la energía almacenada a disposición según la necesidad. Forma un depósito colector y da el suministro suficiente a toda la red eléctrica de a bordo (como complemento al alternador).



CARACTERÍSTICAS DE DISEÑO

TAPA CON TAPÓN DE ELEMENTO OBTURADO

Como característica de seguridad y como signo de la exención de mantenimiento.

EVACUACIÓN DE GAS A TRAVÉS DE UNA ABERTURA DE DESGASIFICACIÓN CENTRAL EN UN PUNTO NO CRÍTICO DETERMINADO

Empalmable en lado de polo positivo y negativo (lejos de componentes del encendido y propensos a la corrosión); la construcción especial evita la salida de electrolito.

INHIBICIÓN DE ENCENDIDO DE RETROCESO

Integrada en la correspondiente apertura de desgasefacción central a ambos lados de la tapa.

DEPÓSITO COLECTOR DE ÁCIDO

Las gotas de ácido, que son arrastradas por la corriente de gas, se retienen mediante una barrera en la tapa.

OPTIMIZACIÓN DE ÁNGULO DE VOLTEO

El electrolito* no se escapa ni siquiera al ponerla cabeza abajo durante un momento.

REGLETA DE SUELO

Para la fijación (evita el vuelco y el deslizamiento).

REGLETA ADAPTADORA PARA VEHÍCULOS MÁS ANTIGUOS (Ventaja: compactación de la gama).

RESISTENCIA A LAS VIBRACIONES

Los componentes químicos están firmemente alojados en las placas.

CARCASA TRANSPARENTE

Permite un rápido control del nivel de electrolito.

PORCENTAJE DE PLOMO HASTA UN 20 POR CIENTO POR ENCIMA DEL NIVEL DE LA COMPETENCIA

* El líquido de batería se compone de ácido sulfúrico diluido.

COMPONENTES QUE FUNCIONAN EN COMBINACIÓN

Alternador

Durante la marcha del vehículo, produce corriente que se destina a los consumidores eléctricos; la energía no necesaria se almacena en la batería.

Regulador

Una tensión de regulador óptima es importante para el proceso de carga; una tensión demasiado alta o demasiado baja puede acortar la vida útil de la batería.

Consumidores eléctricos en la red de a bordo

Reciben alimentación desde el alternador y la batería.

NORMAS Y ESPECIFICACIONES

Cumple la Norma DIN EN-50342-1

Capacidad de arranque con frío (corriente de comprobación en frío)

Corriente de descarga indicada por el fabricante que debe suministrarse desde una batería nueva totalmente cargada a -18° C en el tiempo establecido en la norma. Antes de entregar la batería a los clientes, se comprueba la potencia de la misma.

APARATOS DE TEST

Aparatos de test VAS 6161 y VAS 5097 A

SEAT RECAMBIOS ECONOMY

Dispone de información detallada en el perfil informativo sobre el surtido Economy

RENDIMIENTO/VENTAJAS DE PRODUCTO

VENTAJAS ESPECÍFICAS DEL PRODUCTO

SOLUCIÓN DE REPARACIÓN ECONÓMICA ADAPTADA AL VALOR ACTUAL DEL VEHÍCULO GRACIAS A LA REDUCCIÓN DE LOS COSTES DE FABRICACIÓN

ELEVADA CAPACIDAD DE RENDIMIENTO

POTENCIA PERFECTAMENTE ADAPTADA AL VEHÍCULO

Al número de los consumidores y la potencia del alternador.

SIN MANTENIMIENTO

En condiciones normales de utilización: exento de mantenimiento, el depósito de ácido es suficiente para toda la vida útil de la batería, por lo tanto no se permite el relleno de agua destilada.

BAJO CONSUMO DE AGUA

Por lo tanto no requiere mantenimiento.

INDICADOR DE NIVEL DE ÁCIDO

Muestra claramente el nivel de ácido.

DE USO INMEDIATO SE ENTREGA CARGADA Y LLENA

CAMPO DE INFORMACIÓN 2D PARA UNA IDENTIFICACIÓN RÁPIDA POR ESCÁNER

INSTRUCCIONES DE MONTAJE/INDICACIONES DE PELIGRO

Directamente en el producto, por tanto visibles en todo momento.

VENTAJAS ESPECÍFICAS DEL PRODUCTO

ETIQUETA DE LA TAPA CLARAMENTE ESTRUCTURADA

Para información sobre las especificaciones de batería.

PICTOGRAMA DE MANEJO

Indicación para la localización y apertura del folleto de etiquetas.

DOS AÑOS DE GARANTÍA LEGAL

VIDA ÚTIL

MATERIALES DE ALTA CALIDAD

ESTABILIDAD DE CICLOS, LIBRE DE ESTRÉS

Fiabilidad también en situaciones de estrés, p. ej., calor o frío.

BAJO RÉGIMEN DE AUTODESCARGA DURANTE TODA LA DURACIÓN DE USO

NO HAY UNA AUTODESCARGA PROGRESIVA ASOCIADA A LA ANTIGÜEDAD DE LA BATERÍA

FIABILIDAD

SEGURIDAD DE ARRANQUE EN FRÍO HASTA -25° C

FIABILIDAD

Potencia de energía constante durante todo el período de utilización en caso de que el equipamiento del vehículo no se modifique.

SEGURIDAD DE MARCHA EN TODO MOMENTO Y EN TODAS LAS CONDICIONES CLIMÁTICAS

CONSUMIDORES BÁSICOS, CONSUMIDORES DE CORTA DURACIÓN Y DE LARGA DURACIÓN OBTIENEN SIEMPRE LA ENERGÍA NECESARIA



¿CUÁLES SON LAS CAUSAS DE LOS DEFECTOS?

DURACIÓN DE LA BATERÍA (DESGASTE NORMAL)

Según el principio de funcionamiento, como mínimo cuatro años.

UTILIZACIÓN EXTRAORDINARIA

Los consumidores incorporados adicionalmente o las condiciones de marcha extremas pueden perjudicar el equilibrio energético.

CALOR ELEVADO O RETIRADA DEL REVESTIMIENTO DE PROTECCIÓN TÉRMICO (ENCAPSULADO)

Las temperaturas desmesuradamente elevadas aumentan la autodescarga y el consumo de agua.

FUNCIONAMIENTO PERMANENTE EN SITUACIONES DESFAVORABLES PARA LA CARGA (P. EJ. TRAYECTOS CORTOS)

Si predomina el consumo de corriente, se va descargando la batería paulatinamente.

TIEMPOS DE INACTIVIDAD PROLONGADOS DEL VEHÍCULO

Conducen a la paulatina autodescarga de la batería y a seguidamente su descomposición.

COMPONENTES QUÍMICOS

Los componentes de electrolito se consumen.

APLICACIÓN INCORRECTA

P. ej. ayuda de arranque incorrecta.

FALLOS CONSTRUCTIVOS

LUGAR DE MONTAJE INCORRECTO

El lugar de montaje no es compatible con la batería.

UTILIZACIÓN DE PRODUCTOS

DE LA COMPETENCIA DE MENOR CALIDAD:

Estado de carga después de un tiempo de inactividad del vehículo de seis meses sólo 50% (fuente: Selbststudienprogramm 234).

Contenido de plomo inferior que en la SEAT batería de arranque de plomo-calcio Economy.

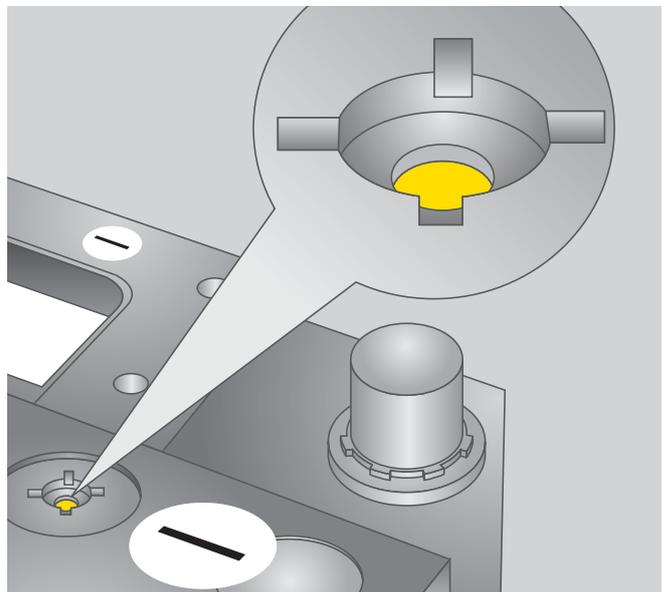
¿CÓMO SE DETECTAN LOS DEFECTOS?

INDICACIÓN DE ADVERTENCIA DE LA BATERÍA (ALTERNADOR AVERIADO)

CARCASA TRANSPARENTE PARA EL CONTROL DE NIVEL DE ELECTROLITO

DAÑO DE LA CARCASA

INDICADOR DE NIVEL DE ÁCIDO PARA AUTODIAGNÓSTICO



CONSECUENCIAS DE LOS DEFECTOS

EL VEHÍCULO DEJA DE SER OPERATIVO (SIN POSIBILIDAD DE ARRANQUE)

LA INTERRUPCIÓN DE LA ALIMENTACIÓN DE CORRIENTE CONDUCE A LA PÉRDIDA DE LAS MEMORIZACIONES DE DATOS PROGRAMADAS

Ordenador de a bordo y radio del automóvil se ponen fuera de servicio y se necesita una nueva programación de estos sistemas eléctricos.

CONSEJOS PRÁCTICOS/AYUDAS DE ARGUMENTACIÓN

LAS BATERÍAS ECONOMY SON PARA USTED (COMO CLIENTE SEG. II/III) LA MEJOR SOLUCIÓN, ...

- ... porque con ellos puede realmente ahorrar. Mediante una reducción de los costes de fabricación manteniendo al mismo tiempo todas las funciones técnicas y cualitativas para reparaciones adecuadas al valor actual.
- ... porque en ellas también se integra todo el conocimiento práctico de SEAT.
- ... porque se adaptan perfectamente al vehículo: el número de consumidores, la potencia del alternador, etc. De este modo tendrá usted la certeza de que su automóvil va a poder arrancar siempre y que se suministra la suficiente energía para todos los consumidores durante la conducción.
- ... porque son de confianza. La seguridad de arranque permanece constante durante todo el período de utilización (tanto verano como invierno).
- ... porque garantizan una seguridad de arranque en frío fiable también en invierno.
- ... porque se entregan cargadas y llenas y, por tanto, pueden utilizarse inmediatamente. De este modo, ahorrará tiempo.
- ... porque el régimen de autodescarga es muy bajo y no aumenta con la antigüedad de la batería. De este modo puede estar seguro de contar con toda la energía a lo largo de toda la vida útil de la batería.
- ... porque no tiene que añadirse agua destilada, ni siquiera con las altas temperaturas del verano, ya que la batería está exenta de mantenimiento.
- ... porque en su diseño se han integrado importantes medidas de seguridad.
P. ej. depósito colector de ácido, optimización del ángulo de volteo, inhibición de encendido de retroceso, etc.
- ... porque las estrictas especificaciones de proceso en producción, almacenamiento y conservación garantizan la máxima calidad, seguridad y perfecta funcionalidad.
- ... porque los materiales seleccionados garantizan una elevada vida útil (p. ej. por la estabilidad a la corrosión). De este modo ahorrará usted en costes.

USTED (COMO CLIENTE) DEBERÍA PRESTAR ATENCIÓN...

- ... a no utilizar nunca la ayuda de arranque con baterías congeladas ya que existe peligro de explosión.
- ... a proceder con especial cuidado en caso de ayuda de arranque privada, ya las baterías defectuosas pueden dañar las unidades de control importantes para la seguridad.
- ... que en caso de una coloración negra del indicador de nivel de ácido¹ la batería está en orden. (La indicación negra en el "Ojo mágico" de las baterías más antiguas significa que ésta se encuentra descargada).
Dando unos toques con cuidado sobre la mirilla se hacen desaparecer las burbujas que pueden falsear el resultado.

¿SABÍA USTED (COMO CLIENTE),...

- ... que la batería es una de las causas más frecuentes de avería? El 40% se deben al sistema eléctrico.
- ... que cada vez más aparatos consumidores y unidades de control dependen de la red de a bordo?
El consumo de corriente para luz, sopladores calefactores, calefacción de luneta trasera y asientos, limpiaparabrisas, etc. es muy elevado en el servicio de invierno.
- ... que los consumidores también necesitan energía cuando el "encendido está desconectado"?
P. ej. para el sistema antirrobo, el reloj o el receptor para el radiotelemando.
- ... que el calor intenso y los tiempos de inactividad prolongados fomentan la autodescarga de la batería y acortan así su vida útil?
- ... que especialmente en el tráfico de corta distancia puede provocarse un consumo de corriente mayor que el recargable por el alternador?
- ... que una batería sólo debe cambiarla un técnico? El montaje o desmontaje inadecuados puede provocar lesiones personales y daños materiales.
- ... que ahora con nuestros aparatos de test podemos comprobar inmediatamente si su batería todavía está en buen estado?

¹Desde principios de 2009 se ha modificado la pieza de serie y la batería de Recambios Originales. Las baterías más antiguas disponen de un "Ojo mágico" y las nuevas de un indicador de nivel de ácido. La nueva pieza de serie se reconoce por el "5K0" en el número de artículo, la nueva batería de Recambios Originales por el folleto de etiquetas y por la serie "D" del número de artículo.

FILTRO DE POLVO/POLEN



GAMA

Filtro de polvo y polen Economy con capa de carbón activado

OTROS PRODUCTOS

Filtro de polvo y polen Original

Filtro de polvo y polen Original con capa de carbón activo

Detergente Original para piezas de plástico del entorno del filtro de polvo y polen

TAREAS

ABSORCIÓN DE LAS IMPUREZAS DEL AIRE

El flujo de aire del exterior se libera de contaminantes.

RETENCIÓN DE PÓLENES Y ESPORAS QUE PROVOCAN ALERGIAS

FILTRADO DE MICROORGANISMOS Y PARTÍCULAS QUE PROVOCAN OLORES DESAGRADABLES

CORRECCIÓN Y PREVENCIÓN DEL DETERIORO DEL FUNCIONAMIENTO DEL AIRE ACONDICIONADO

Se mantiene o se recupera un óptimo funcionamiento del ventilador.

LA FUNCIONALIDAD DEBE ESTAR GARANTIZADA...

... en todas las situaciones de marcha.

En caso de elevada carga de contaminantes (p. ej. atasco, prolongados períodos de paradas en el tráfico urbano).

... en cualquier época del año.

Tanto en primavera con elevada concentración de polen en el aire como en verano con elevada contaminación por ozono y también en invierno por riesgo de smog.

... en todas las zonas por las que conduzca.

En la ciudad con un alto nivel de contaminación por polvo fino y en el campo con una concentración alta de polen en el aire.

ÁMBITO DE APLICACIÓN

PARA VEHÍCULOS A PARTIR DEL QUINTO AÑO

CARACTERÍSTICAS DE DISEÑO

PREFILTRO

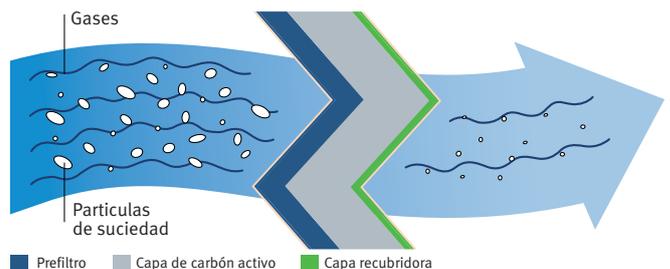
Capta el polvo, el polen y las partículas de hollín.

CAPA DE MICROFIBRA

Principalmente de carbono, que gracias a su estructura altamente porosa absorbe contaminantes gaseosos, ozono y olores desagradables.

CAPA RECUBRIDORA

Protege la capa de carbón activo.



DIVERGENCIAS RESPECTO AL RECAMBIO ORIGINAL

CAPA DE CARBÓN ACTIVO REDUCIDA

JZW 819 653 A – PLEGADO MODIFICADO

El borde final no está reducido a la mitad, sino completo.

JZW 819 653 B – LA ESTRUCTURA DEL MEDIO FILTRANTE

PROPORCIONA UN FLUJO IGUAL A IZQUIERDA Y DERECHA
Las dos capas de papel exteriores son idénticas, entre ellas se encuentra la capa de carbón. Utilización de una cinta de borde más blanda. Ambas modificaciones permiten montar el filtro en vehículos con la dirección a la derecha y la izquierda.

JZW 819 653 E – SE RENUNCIA A LA CINTA DE BORDE EN LOS DOS LADOS TRANSVERSALES

COMPONENTES QUE FUNCIONAN EN COMBINACIÓN

Aire acondicionado / Filtro del habitáculo / Detergente para piezas de plástico del entorno del filtro de polvo y polen
Para lograr un resultado óptimo es necesario también limpiar el entorno del aire acondicionado en el momento de la sustitución del filtro del habitáculo.

NORMAS Y ESPECIFICACIONES

Especificaciones legales

Norma Grupo VW

Para lograr la máxima calidad, SEAT confía en medidas especiales que van incluso más allá de las normas ISO y las especificaciones legales, entre ellas, por ejemplo, elevadas especificaciones propias alcanzadas mediante la colaboración con la asociación alemana registrada de alérgicos y asmáticos (DAAB).

Norma VDI 6032

Requisitos de higiene en tecnología de ventilación en vehículos.

RENDIMIENTO/VENTAJAS DE PRODUCTO

MÁXIMA SEGURIDAD

UNA SUFICIENTE CANTIDAD DE AIRE FRESCO PERMITE UNA CAPACIDAD DE CONCENTRACIÓN ÓPTIMA DEL CONDUCTOR Y PREVIENE EL CANSANCIO PREMATURO

Seguridad para todos los ocupantes del vehículo y otros usuarios de la carretera.

REDUCCIÓN DE LOS SÍNTOMAS ALÉRGICOS

SIEMPRE BUENA VISIBILIDAD

La seguridad de marcha está garantizada, p. ej., al impedir el empañamiento de los cristales.

PROTECCIÓN ÓPTIMA DE LOS OCUPANTES DEL VEHÍCULO. POR EJEMPLO, UN GAS TÓXICO PARA EL ORGANISMO HUMANO, COMO EL OZONO, SE TRANSFORMA EN OXÍGENO
Filtrado de micropartículas respirables.

PROTECCIÓN FRENTE A LOS DESENCADENANTES DE ALERGIAS
Protegen frente a la concentración de polen en el aire.

PROLONGADA CAPACIDAD DE RENDIMIENTO DEL AIRE ACONDICIONADO

CAPACIDAD DE FUNCIONAMIENTO FIABLE TAMBIÉN CON ELEVADA CONCENTRACIÓN DE CONTAMINANTES

La Asociación alemana de pacientes de alergias y asma recomienda un cambio anual del filtro de polvo y polen.

LA SUSTITUCIÓN REGULAR DEL FILTRO DE POLVO Y POLEN ES REQUISITO INDISPENSABLE PARA UNA FUNCIÓN EFICAZ DEL AIRE ACONDICIONADO.

FUNCIONAMIENTO COMBINADO ÓPTIMO ENTRE LOS RECAMBIOS ORIGINALES, LA VENTILACIÓN, EL AIRE ACONDICIONADO, ETC. Y EL FILTRO DE POLVO Y POLEN ECONOMY

CONFORT ÓPTIMO

AIRE LIMPIO EN TODAS LAS SITUACIONES DE MARCHA

En caso de elevada concentración de contaminantes (p. ej. en atascos y tiempos de espera prolongados en cruces).

AIRE FRESCO

Eliminación de olores molestos.

MEJOR FILTRADO POSIBLE

ELIMINACIÓN CASI DEL 100 % DEL POLEN

Se absorbe más del 99% de los cerca de 3000 pólenes incluidos durante una temporada en un milímetro cúbico de aire.

ELIMINACIÓN CASI DEL 100 % DE LAS PARTÍCULAS CONTAMINANTES

Se filtran casi el 100% de todos los contaminantes nocivos, como el hollín, las partículas de abrasión y el polvo industrial.

VENTAJAS DE PRODUCTO ESPECÍFICAS

INCLUIDA CAPA DE CARBÓN ACTIVO

Los filtros de polvo y polen Economy disponen siempre de una capa de carbón activo, lo cual representa una mejora respecto a los filtros de partículas normales.

REDUCCIÓN EN EL PRECIO DE APROX. EL 20 POR CIENTO EN COMPARACIÓN AL RECAMBIO ORIGINAL

Las características de diseño se han modificado para adecuarlas al valor actual (no obstante siguen estando claramente por encima de la media en comparación a los productos comparables de la competencia) y la gama cubre aprox. el 40 por ciento de los vehículos en circulación en el segmento II/III.



¿CUÁLES SON LAS CAUSAS DE LOS DEFECTOS?

DESGASTE

El filtro de polvo y polen se va desgastando con las impurezas filtradas del aire.

ASENTAMIENTO DE MICROORGANISMOS EN EL AIRE ACONDICIONADO

RETRASO EN EL CAMBIO DEL FILTRO DE POLVO Y POLEN

INFLUENCIAS EXTERIORES

Zona por la que se desplaza el vehículo, condiciones climáticas.

UTILIZACIÓN DE PRODUCTOS

DE LA COMPETENCIA DE MENOR CALIDAD:

NO SE PRODUCE UN FILTRADO SUFICIENTE DE CONTAMINANTES, PÓLENES Y ESPORAS

¿CÓMO SE DETECTAN LOS DEFECTOS?

CRISTALES EMPAÑADOS

Con un filtro obstruido, se reduce la potencia del soplador y como consecuencia se empañan los cristales más rápidamente.

PERMANENTES OLORES MOLESTOS

ESTORNUDOS FRECUENTES

Las personas alérgicas al polvo reaccionan a la alta concentración de polen.



Filtro de polvo y polen nuevo.



Filtro de polvo y polen de 1 año de antigüedad.

CONSECUENCIAS DE LOS DEFECTOS

MALAS CONDICIONES DE VISIBILIDAD YA QUE LOS CRISTALES SE EMPAÑAN RÁPIDAMENTE

CONSECUENCIAS PARA LA SALUD

Los filtros del habitáculo muy cargados provocan con el tiempo un perjuicio para la salud de las personas. Las consecuencias pueden ser enfermedades de las vías respiratorias, estornudos o brotes alérgicos.

CARGA DE GASES DE ESCAPE EN EL HABITÁCULO

No se filtran los contaminantes, con lo cual las impurezas del aire llegan al habitáculo del vehículo.

LA CAÍDA DE PRESIÓN AUMENTA, SE IMPULSA MENOS AIRE

EL FILTRO DE PARTÍCULAS PIERDE SUS PROPIEDADES ELECTROSTÁTICAS CON EL AUMENTO DE LA CARGA

Reducción de la potencia del filtro de polvo.

LIMITACIÓN DEL FUNCIONAMIENTO DEL AIRE ACONDICIONADO

Si el filtro del espacio interior está "lleno", el aire acondicionado dejará de funcionar correctamente. Esto puede provocar costes derivados.

REDUCCIÓN DE LA CONCENTRACIÓN Y CANSANCIO PREMATURO DEL CONDUCTOR

Por la creciente contaminación del aire en el habitáculo a causa del polvo, el hollín y los microorganismos.

EL PELIGRO DE ACCIDENTE AUMENTA

Ojos llorosos, estornudos violentos, cansancio prematuro y pérdida de concentración del conductor provocan una reducción de la seguridad de marcha.

CONSEJOS PRÁCTICOS/AYUDAS DE ARGUMENTACIÓN

LOS SEAT FILTROS DE POLVO Y POLEN ECONOMY SON PARA USTED (COMO CLIENTE) SIEMPRE LA MEJOR SOLUCIÓN,...

- ... porque están perfectamente adaptados a las condiciones y exigencias de los vehículos a partir del quinto año.
- ... porque se fabrican según los elevados estándares de calidad de SEAT.
- ... porque se han comprobado en exigentes pruebas y se han desarrollado especialmente para vehículos más antiguos.
- ... porque están disponibles exclusivamente en el paquete económico incluido montaje.
- ... porque están sometidos a las más altas exigencias en relación con la protección de la salud. Se establecen altas especificaciones propias, por ejemplo, mediante una estrecha colaboración con la asociación alemana de pacientes de alergias y asma.
- ... porque el ozono se convierte casi completamente en oxígeno.
- ... porque proporciona una buena visibilidad gracias a que los cristales se empañan menos y, de este modo, se logra una mejora en la seguridad de marcha.
- ... porque son capaces de absorber hasta el 99 % de los cerca de 3000 pólenes distintos contenidos durante una temporada en un metro cúbico de aire.
- ... porque un filtro de polvo y polen funcional protege el aire acondicionado frente a las impurezas y la contaminación.
- ... porque aportan suficiente aire del exterior al habitáculo del vehículo y protegen a todas las personas y no solo a los alérgicos frente a la concentración de polen en el aire.

USTED (COMO CLIENTE) DEBERÍA PRESTAR ATENCIÓN...

- ... a si los cristales de las ventanillas de su vehículo se empañan. Esto puede ser indicio de un filtro del espacio interior desgastado.
- ... a si su concentración decrece con rapidez durante la marcha y aparecen síntomas de cansancio prematuros. La razón para ello puede ser un filtro del espacio interior "repleto".
- ... a cambiar regularmente el filtro de polvo y polen, puesto que debido al aumento de la suciedad del filtro durante su utilización se reduce significativamente el rendimiento de ventilación.

¿SABÍA USTED (COMO CLIENTE),...

- ... que cuatro gramos de carbón activo gracias a la estructura de poro abierta ofrecen una superficie del tamaño de un campo de fútbol?
De este modo, los filtros de polvo y polen ofrecen suficiente espacio de almacenamiento durante toda su vida útil para la absorción de gases perjudiciales y de olores desagradables.
- ... que en el habitáculo del vehículo se está expuesto a una concentración de contaminantes casi 6 veces mayor que en el borde de la calzada?
- ... que cuando se estornuda circulando a una velocidad de 50 km/h se recorren con el vehículo aprox. 13 metros a ciegas? Una distancia durante la que pueden pasar muchas cosas.
- ... que un aplazamiento del cambio de filtro puede dañar la ventilación y el aire acondicionado y puede causar así elevados costes?
- ... que puede equipar su vehículo antiguo cambiando su filtro de partículas normal por un filtro de polvo y polen Economy con capa de carbón activo por un precio económico? Existe la posibilidad de un montaje a posteriori perfectamente preciso.



AMORTIGUADORES



GAMA

Amortiguadores del eje delantero y amortiguadores del eje trasero

OTROS PRODUCTOS DE LA FAMILIA

Como componentes del triángulo de seguridad:
Pastillas de freno Economy.
Discos de freno Economy.



TAREAS

ADHERENCIA A LA CALZADA

Garantía de un contacto ininterrumpido de las ruedas con la calzada: al acelerar, girar el volante o frenar.

AMORTIGUACIÓN DE LAS FUERTES VIBRACIONES DE LOS RESORTES QUE SE ORIGINAN A CAUSA DE LOS MOVIMIENTOS DE LA CARROCERÍA PROVOCADOS POR LAS FALTAS DE PLANEIDAD DE LA CALZADA

COMPENSACIÓN DE FUERZAS Y ESTABILIZACIÓN DE LA CARROCERÍA AL FRENAR, GIRAR EL VOLANTE Y ACELERAR

LA FUNCIONALIDAD DEBE ESTAR GARANTIZADA...

... en todas las situaciones de marcha.
También con carga máxima admisible.

... a cualquier velocidad.

... en todos los recorridos y condiciones de la calzada.
También en carreteras desiguales y con muchas curvas.

LA FUNCIONALIDAD DEBE ESTAR GARANTIZADA...

PARA VEHÍCULOS A PARTIR DEL QUINTO AÑO

UTILIZACIÓN MÁS EXTENSA DE UN NÚMERO DE ARTÍCULO

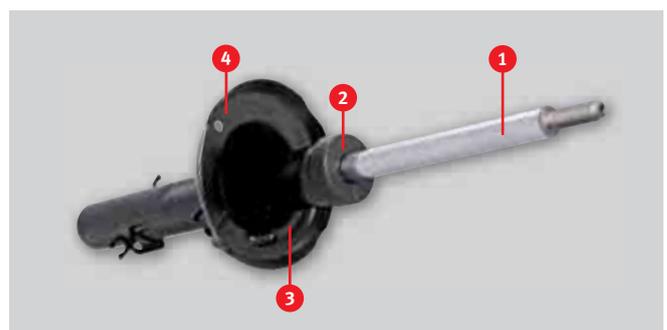
Mediante adaptación de la especificación y de los requisitos en los Recambios Economy se consigue una clara compactación de las variantes. Mientras que los Recambios Originales se han desarrollado con el objetivo de adaptarse en todos los aspectos de un modo óptimo a cada modelo de vehículo concreto y cada variante de vehículo individual, los Recambios Economy están adaptados a las condiciones y exigencias de las categorías de vehículos del segmento II y III.

CARACTERÍSTICAS DE DISEÑO

- 1 VÁSTAGO DE ÉMBOLO**
Material completo, electropulido o cromado.
- 2 CUBIERTA**
Caperuza cobertera de plástico, cierre de amortiguador corrugado/rebordeado.
- 3 PLATILLO DE MUELLE**
Amortiguador del eje delantero siempre con platillo de muelle.
- 4 MATERIAL**
Distintos espesores de material y de pared, por ejemplo, en el platillo de muelle.

PESO

Sin optimización de peso como en los SEAT Amortiguadores Originales.



Estas características de diseño son aplicables en general a todos los SEAT Amortiguadores Economy.

COMPONENTES QUE FUNCIONAN EN COMBINACIÓN

Amortiguadores / Carrocería y suspensión de rueda

Cuanto más vibraciones de la carrocería y de la suspensión de rueda actúan sobre los amortiguadores, mayor será la velocidad del movimiento del pistón. De este modo aumenta la resistencia al flujo del aceite y con ello el efecto amortiguador.

Amortiguadores / Resortes

Los resortes forman junto con los amortiguadores una suspensión segura del vehículo. La seguridad y el confort de conducción dependen de este funcionamiento combinado.

NORMAS Y ESPECIFICACIONES

Norma VW/Norma DIN/Norma ISO

SEAT confía en las medidas que van incluso más allá de las normas DIN, ISO y las especificaciones legales para lograr la máxima calidad de los Recambios Economy. Los extensos test de ensayo garantizan nuestros estándares de calidad Economy para vehículos a partir del quinto año.

SEAT RECAMBIOS ECONOMY

La información básica está disponible en el perfil informativo sobre la gama Economy

RENDIMIENTO/VENTAJAS DE PRODUCTO

MÁXIMA SEGURIDAD

CONVINCENTE ESTABILIDAD EN CURVAS, ELEVADA SEGURIDAD DE DIRECCIÓN CONFIABLE

Las distintas cargas del tren de rodaje como las que se producen, p. ej., al circular en curvas, se compensan sin problemas.

CONTACTO PERMANENTE CON LA CALZADA

Gracias a la presión de apoyo homogénea de los neumáticos sobre la calzada, los amortiguadores Economy reaccionan de modo resistente ante cualquier falta de planeidad de la calzada.

SEGURIDAD DE FRENO

Transmisión homogénea de la fuerza de frenado a la calzada.

UNA DE LAS PARTES DEL "TRIÁNGULO DE SEGURIDAD" (NEUMÁTICOS, FRENOS, AMORTIGUADORES)

El sistema de tren de rodaje sólo puede realizar su función de modo óptimo cuando los tres componentes (neumáticos, frenos y amortiguadores) están en perfecto estado. El funcionamiento óptimo de ABS y ESP también depende de ello y está garantizado mediante los amortiguadores Economy.



VIDA ÚTIL ADECUADA AL VALOR ACTUAL

LOS AMORTIGUADORES ECONOMY ESTÁN HECHOS A MEDIDA PARA LAS CONDICIONES Y EXIGENCIAS DE LOS VEHÍCULOS A PARTIR DEL QUINTO AÑO. MEDIANTE ADAPTACIÓN/MODIFICACIÓN DE DISTINTAS CARACTERÍSTICAS DE DISEÑO Y LA RENUNCIA A UNA OPTIMIZACIÓN DE PESO SE LOGRA UNA VIDA ÚTIL ALGO MÁS REDUCIDA QUE SIN EMBARGO ES PERFECTAMENTE ADECUADA PARA LA ANTIGÜEDAD DEL VEHÍCULO

CONFORT Y DISEÑO

COMPORTAMIENTO DE MARCHA MÁS AGRADABLE EN COMPARACIÓN A LOS PRODUCTOS DE LA COMPETENCIA
Las faltas de planeidad de la calzada se compensan mediante una perfecta armonización con los demás componentes del tren de rodaje y los sistemas electrónicos (ABS, ESP, etc.).

ARMONIZACIÓN DEL TREN DE RODAJE

La armonización del tren de rodaje solo sufre una mínima modificación en comparación con la original a causa de la compactación de las variantes de amortiguadores Economy. Por tanto, en algunos casos debe contarse con una armonización algo más rígida o más blanda.



¿CUÁLES SON LAS CAUSAS DE LOS DEFECTOS?

DESGASTE NORMAL EN FUNCIÓN DEL ESFUERZO INDIVIDUAL

CORROSIÓN PROVOCADA POR LA SUCIEDAD, LA SAL DE DESHIELO Y LA HUMEDAD

CIRCULACIÓN FRECUENTE POR CALZADAS CON FALTAS DE PLANEIDAD

EMPLEO MUY FRECUENTE O SUPERACIÓN DEL PESO MÁXIMO AUTORIZADO, P. EJ. EN VACACIONES

SUPERACIÓN FRECUENTE DE LA CARGA DE APOYO MÁXIMA EN VEHÍCULOS CON DISPOSITIVO DE ENGANCHE PARA REMOLQUE

UTILIZACIÓN DE PRODUCTOS DE LA COMPETENCIA DE MENOR CALIDAD:

Problemas de compatibilidad con todos los componentes relevantes para el tren de rodaje (resortes, brazo oscilante transversal, barra de acoplamiento y frenos). La consecuencia es un empeoramiento del comportamiento de marcha.

¿CÓMO SE DETECTAN LOS DEFECTOS?

MAYOR SENSIBILIDAD AL VIENTO LATERAL

OSCILACIÓN POSTERIOR DEL VEHÍCULO POR FALTAS DE PLANEIDAD

RUIDOS SORDOS AL CIRCULAR POR CALZADAS DEFICIENTES Y A BAJA VELOCIDAD

DESGASTE NO UNIFORME DE LOS NEUMÁTICOS, MAYOR DESGASTE DE LOS NEUMÁTICOS

VIBRACIONES EN LA DIRECCIÓN, SALTOS DE LAS RUEDAS DURANTE UN FRENADO EN SECO

COMPORTAMIENTO EN LAS CURVAS DEMASIADO BLANDO

MAYOR DISTANCIA DE FRENADO

LOS AMORTIGUADORES CON PÉRDIDA DE ACEITE PERJUDICAN LA SEGURIDAD DE MARCHA Y DEBEN SUSTITUIRSE INMEDIATAMENTE

CONSECUENCIAS DE LOS DEFECTOS

AMORTIGUACIÓN DE LIMITADA A INEXISTENTE

Repercusiones apenas controlables en el comportamiento de marcha.

AMPLIACIÓN DE LA DISTANCIA DE FRENADO HASTA EN UN 20%

Sin una presión de contacto firme de las ruedas sobre la calzada puede suceder que las ruedas patinen de forma incontrolada en caso de frenados de emergencia. El contacto con la calzada se pierde.

DESVÍO DE LA DIRECCIÓN DEL VEHÍCULO

El vehículo oscila después de cada ondulación del suelo y se balancea. La carrocería hace movimientos de balanceo cada vez más fuertes. El vehículo inestable ya no puede manejarse con seguridad y se desvía de la dirección.

FALTA DE ESTABILIDAD EN LAS CURVAS

Fuerte hundimiento del frontal del vehículo especialmente en curvas estrechas y fuerte subviraje.

AQUAPLANING

Se pierde el contacto firme de las ruedas con la calzada. Los neumáticos patinan de forma inesperada incluso a poca velocidad. Se pierde el control del vehículo y de los frenos hasta que desaparece la cuña de agua.

FUERTE SENSIBILIDAD AL VIENTO LATERAL

La estabilidad direccional se reduce.

AFECTACIÓN A SISTEMAS RELEVANTES PARA LA SEGURIDAD (ABS, ESP)

CONSEJOS PRÁCTICOS/AYUDAS DE ARGUMENTACIÓN

LOS SEAT AMORTIGUADORES ECONOMY SON PARA USTED (COMO CLIENTE) LA MEJOR SOLUCIÓN,...

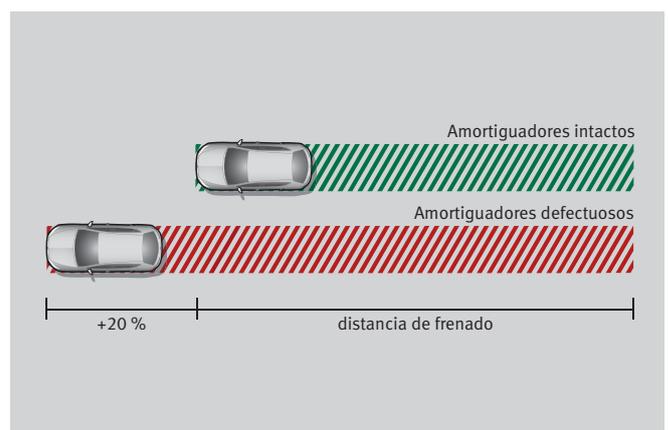
- ... porque están perfectamente adaptados a las condiciones y exigencias de los vehículos a partir del quinto año.
- ... porque se fabrican según los elevados estándares de calidad de SEAT.
- ... porque gracias a la especificación adecuada al valor actual se obtiene una reducción en el precio de más del 20% en comparación al Recambio Original.
- ... porque pueden compensar sin problemas las distintas cargas del tren de rodaje, como las que se originan por ejemplo al circular por carretera con curvas, con una extraordinaria estabilidad en curvas y seguridad direccional.
- ... porque reaccionan de forma magnífica ante cualquier falta de planeidad de la calzada y garantizan una óptima adherencia a la calzada gracias a la reducción rápida de la energía de oscilación. Ésto le protege a usted ante situaciones de marcha inestables y aumenta además su confort de conducción.
- ... porque pueden mantener el vehículo en todo momento en su carril especialmente en caso de frenados en seco y no pierden nunca el contacto con la calzada, ni siquiera en caso de carga útil máxima admisible, máxima carga de remolque o máximo número de ocupantes.
- ... porque están perfectamente adaptados a cada modelo SEAT y por tanto funcionan perfectamente con todos los componentes del tren de rodaje, p. ej. el sistema de frenos, la suspensión de ruedas, las ruedas y los sistemas eléctricos de asistencia relevantes para la seguridad.
- ... porque las adaptaciones adecuadas al valor actual en comparación al Recambio Original no se notan al conducir, pero sí suponen una reducción en el precio.
- ... porque durante el desarrollo no se ha hecho concesión en ninguno de los puntos relevantes para la seguridad. Corresponden a los SEAT Amortiguadores Originales.

USTED (COMO CLIENTE) DEBERÍA PRESTAR ATENCIÓN...

- ... a si ha modificado su comportamiento de marcha. El desgaste de los amortiguadores se compensa a menudo de forma involuntaria con un cambio del comportamiento de marcha.
- ... a cumplir con los intervalos de mantenimiento. Los amortiguadores no se desgastan de un día para otro, sino que lo hacen lentamente. Esto hace que a menudo no se perciba una disminución del rendimiento. Por eso, los amortiguadores deben revisarse como muy tarde entre los 60.000 y 80.000 km.

¿SABÍA USTED (COMO CLIENTE),...

- ... que los amortiguadores son componentes relevantes para la seguridad y que contribuyen a la estabilidad del vehículo?
- ... que según TÜV 1 de cada diez conductores conducen con amortiguadores defectuosos poniendo así en peligro su seguridad y la de otros usuarios de la carretera?
- ... que ahora con nuestro aparato de test podemos comprobar inmediatamente si sus amortiguadores todavía están en buen estado?
- ... que los sistemas de asistencia como ABS y ESP sólo funcionan correctamente cuando el tren de rodaje proporciona informaciones correctas? Los amortiguadores rotos falsean esta información. En caso de una maniobra evasiva abrupta, aumenta la probabilidad de vuelco.
- ... que con amortiguadores defectuosos aumenta el peligro de aquaplaning y la sensibilidad al viento lateral, que la dirección vibra y que el automóvil incrementa las vibraciones con las ondulaciones del suelo? Además, los neumáticos se desgastan más rápidamente.
- ... que la distancia de frenado con amortiguadores desgastados aumenta considerablemente en caso de frenado en seco?



ESCOBILLAS ESTÁNDAR



GAMA

Escobilla limpiaparabrisas estándar Economy para lado del conductor/acompañante a modo de juego

TAREAS

BARRIDO DEL LIMPIAPARABRISAS

Retirar el agua.

LIMPIAR CON LÍQUIDO LIMPIACRISTALES

LA FUNCIONALIDAD DEBE ESTAR GARANTIZADA...

... en todas las condiciones climáticas/situaciones de marcha.
Niebla, lluvia, nieve, salpicaduras de agua, oscuridad.

... a cualquier velocidad.
Tráfico urbano, autopista.

... en todas las condiciones de servicio.
Velocidad del limpiaparabrisas una, dos, intervalo y limpieza.

... durante todo el período de utilización.

ÁMBITO DE APLICACIÓN

PARA VEHÍCULOS A PARTIR DEL QUINTO AÑO

UTILIZACIÓN MÁS EXTENSA

Una compactación de la gama como en la mayoría de los Recambios Economy no es factible en el caso de las escobillas limpiaparabrisas. Según las especificaciones de desarrollo de SEAT se renuncia a las aplicaciones de adaptador a fin de garantizar un manejo sin problemas y una perfecta utilización.

CARACTERÍSTICAS DE DISEÑO

SPOILER METÁLICO INTEGRADO EN EL LADO DEL CONDUCTOR

MONTURA METÁLICA ROBUSTA

1 GUÍA ELÁSTICA INTERIOR

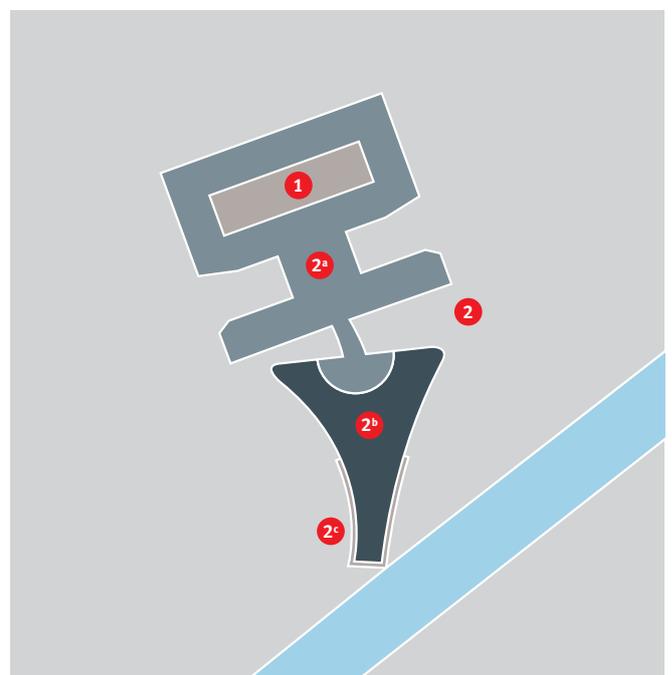
Mezcla de caucho natural y goma sintética (EPDM) para una excelente funcionalidad.

2 GOMA LIMPIAPARABRISAS DE TRES COMPONENTES

2^a Dorso de goma de un material de flexibilidad duradera.

2^b Labio de goma resistente a la abrasión.

2^c Recubrimiento de deslizamiento suave.



COMPONENTES QUE FUNCIONAN EN COMBINACIÓN

Brazo limpiaparabrisas / Motor limpiaparabrisas

En el funcionamiento combinado con motor y brazo limpiaparabrisas Originales, las SEAT escobillas limpiaparabrisas Economy logran excelentes resultados de barrido.

Goma limpiaparabrisas / Líquido limpiacristales

La utilización de un líquido limpiacristales “externo” demasiado agresivo puede dañar la goma limpiaparabrisas.

NORMAS Y ESPECIFICACIONES

Especificaciones legales

Sobrebarrido de los campos visuales.

Norma VW/Norma DIN/Norma ISO

SEAT confía en las medidas que van incluso más allá de las normas DIN/ISO y las especificaciones legales para lograr la máxima calidad de los Recambios Economy. Los extensos test de ensayo garantizan nuestros estándares de calidad Economy para vehículos a partir del quinto año.

SEAT Recambios Economy

La información básica está disponible en el perfil informativo sobre la gama Economy

RENDIMIENTO/VENTAJAS DE PRODUCTO

EXCELENTE RENDIMIENTO DE BARRIDO

ARRASTRE DE FUERZA COMPLETO

Estribo suave en articulaciones de movimiento suave.

DISTRIBUCIÓN HOMOGÉNEA DE LA FUERZA

Buena potencia de barrido en todo el campo de visión gracias a los seis puntos de presión de la goma limpiaparabrisas.

PRESIÓN DE APRIETE CONSTANTE HASTA LOS 160 KM/H

Excelente calidad del patrón de barrido a altas velocidades de hasta 160 km/h gracias al spoiler integrado.

RIGIDEZ A LA TORSIÓN

Montura metálica resistente a la torsión, el labio de goma permanece siempre sobre el cristal en el mejor ángulo durante el barrido.

LABIO DE GOMA DE PRECISIÓN CON DOS BORDES (PARA DOS DIRECCIONES DE MOVIMIENTO)

Limpieza cuidadosa del cristal, sin formación de películas ni marcas.

FLEXIBILIDAD ADAPTADA

El dorso y el labio de goma están hechos y conectados de tal forma que el labio cambia de posición ligeramente con cada cambio de dirección sin por ello perder la presión de apriete.

LABIO DE GOMA CON RECUBRIMIENTO DE DESLIZAMIENTO SUAVE

Fricción mínima y funcionamiento sin fallos.

VIDA ÚTIL

COMPOSICIÓN DE MATERIAL ADAPTADA Y ELEVADA CALIDAD DE FABRICACIÓN

RESISTENCIA FRENTE A LAS INFLUENCIAS MEDIOAMBIENTALES

Radiación UV, ozono, calor, frío, lluvia ácida, suciedad.

DOBLE PROTECCIÓN CONTRA LA CORROSIÓN

Piezas metálicas galvanizadas con pintura protectora.

COMPATIBILIDAD PERFECTA CON EL SEAT LÍQUIDO LIMPIACRISTALES ORIGINAL Y ECONOMY

MENOR DESGASTE

Gracias al labio de goma con recubrimiento de deslizamiento suave.

CONFORT

NIVEL DE RUIDO MÍNIMO

Bajos ruidos aerodinámicos, funcionamiento suave gracias a la precisión de ajuste en las uniones.

CAMBIO DE ESCOBILLA LIMPIAPARABRISAS SENCILLO Y FÁCIL PARA EL CLIENTE

VENTAJAS DE PRODUCTO ESPECÍFICAS

REDUCCIÓN EN EL PRECIO DE APROX. EL 22% EN COMPARACIÓN A LAS ESCOBILLAS LIMPIAPARABRISAS ESTÁNDAR ORIGINALES A MODO DE JUEGO



¿CUÁLES SON LAS CAUSAS DE LOS DEFECTOS?

DESGASTE NORMAL

Abrasión provocada por el uso.

INFLUENCIAS MEDIOAMBIENTALES

Radiación UV, ozono, calor, frío, lluvia ácida, suciedad, restos de insectos, excrementos de ave, hojas, agujas de abeto.

PRODUCTOS DE LIMPIEZA INCOMPATIBLES

ERRORES DE USO

Uso las escobillas limpiaparabrisas sobre cristal helado, intento de despegar la escobilla limpiaparabrisas congelado del cristal, retirar insectos o excrementos de ave con la escobilla limpiaparabrisas, limpiar el labio de goma con un paño duro y aditivos químicos (mejor un pañuelo de papel o un paño de algodón).

INFLUENCIAS EXTERNAS

Brazo limpiaparabrisas doblado en el túnel de lavado, cera/pulimento sobre el cristal (causa chirridos y vibraciones sonoras).

UTILIZACIÓN DE PRODUCTOS

DE LA COMPETENCIA DE MENOR CALIDAD:

FALLOS DE DISEÑO, MATERIAL Y APLICACIÓN

Diseño de calidad inferior, mala adaptación, adaptador inadecuado, mezcla de goma de menor calidad.

¿CÓMO SE DETECTAN LOS DEFECTOS?

ENDURECIMIENTO, FRAGILIDAD, FLEXIBILIDAD DEFICIENTE DE LA GOMA

FISURAS EN LA GOMA

DISTINTOS TIPOS DE FORMACIÓN DE MARCAS Y PELÍCULAS

Formación de marcas (ondas dejadas por el agua sobre el cristal), zonas en blanco (puntos que no se barren), irregularidades en la escobilla limpiaparabrisas (vibraciones sonoras y chirridos), velo de agua (permanece una película de agua sobre el parabrisas).

EL LABIO DE BARRIDO SE SEPARA DEL DORSO

DEFORMACIÓN DE LA GOMA LIMPIAPARABRISA

CONSECUENCIAS DE LOS DEFECTOS

PELIGROSOS EFECTOS DE DESLUMBRAMIENTO POR LOS FAROS Y EL SOL

Por una película de grasa en el parabrisas.

ELEVADA MERMA DE LA SEGURIDAD

Por la mala visibilidad en el tráfico rodado.

SE PASAN POR ALTO OBSTÁCULOS Y PELIGROS

AMENAZA PARA OTROS USUARIOS DE LA CARRETERA/ MAYOR PELIGRO DE ACCIDENTE

CAPACIDAD DE CONCENTRACIÓN DISMINUIDA DEL CONDUCTOR

Puesto que una mala visibilidad se traduce en un mayor esfuerzo que provoca el cansancio prematuro del conductor.

CONSEJOS PRÁCTICOS/AYUDAS DE ARGUMENTACIÓN

LAS SEAT ESCOBILLAS LIMPIAPARABRISAS ESTÁNDAR ECONOMY SON PARA USTED (COMO CLIENTE) LA MEJOR SOLUCIÓN,...

- ... porque están perfectamente adaptadas a las condiciones y exigencias de los vehículos a partir del quinto año.
- ... porque se fabrican según los elevados estándares de calidad de SEAT.
- ... porque se adaptan al tamaño y curvatura de su parabrisas. Así tendrá la certidumbre de que sus escobillas limpiaparabrisas siempre puede ofrecer el rendimiento óptimo.
- ... porque limpian su parabrisas perfectamente sin formación de películas y marcas gracias al labio de goma de gran precisión. De este modo siempre estará seguro en sus desplazamientos, porque siempre dispondrá de una buena visibilidad de todos los usuarios de la carretera y de los posibles obstáculos.
- ... porque gracias al spoiler integrado en el lado del conductor se consigue una presión de apriete constante y la mejor potencia de barrido también a elevadas velocidades.
- ... porque mediante la distribución homogénea de la fuerza, el desgaste se reduce considerablemente. De este modo ahorra usted dinero.
- ... porque el labio de goma se desliza sin fallos gracias al recubrimiento de deslizamiento suave y de este modo sólo se producen ruidos de baja intensidad. Esto aumenta su confort durante la conducción.

USTED (COMO CLIENTE) DEBERÍA PRESTAR ATENCIÓN...

- ... a colocar la escobilla limpiaparabrisas en la posición de servicio y/o a abatirlo en caso de helada nocturna o de utilización de un tren de lavado.

¿SABÍA USTED (COMO CLIENTE),...

- ... que la goma limpiaparabrisas llega a recorrer por término medio durante medio año aprox. 400 km sobre el cristal parabrisas? Esto corresponde a una superficie de aprox. 13 campos de fútbol.
- ... que en los primeros meses es cuando se disfruta de la mejor calidad de barrido posible? En este espacio de tiempo se realizan aprox. 125.000 movimientos de barrido. A continuación, la calidad de barrido va descendiendo progresivamente.
- ... que el borde fino de la goma limpiaparabrisas también puede dañarse por la dureza de los restos de insectos y la congelación durante el invierno?
- ... que las escobillas limpiaparabrisas dañadas pueden dejar sobre el parabrisas marcas o una película lubricante, además de chirriar o vibrar sonoramente?
- ... que la formación de marcas en el parabrisas puede provocar peligrosos efectos de deslumbramiento por efecto de los faros o el sol? ¿No representa todo esto un peligro infravalorado de accidente?



BUJÍA DE ENCENDIDO



GAMA

SEAT Bujías de encendido Economy

OTROS PRODUCTOS

SEAT Bujías de encendido Originales:

Bujía de encendido estándar.

Bujía de encendido estándar con cuatro electrodos de masa.

Bujía de encendido de platino al láser.

Bujía de encendido de iridio al láser.

TAREAS

ENCENDIDO COMPLETO Y FIABLE DE LA MEZCLA DE AIRE Y COMBUSTIBLE

Generación de la chispa de encendido para el encendido continuo de la mezcla de aire y combustible en motores de gasolina.

INFLAMACIÓN CONTROLADA DE LA MEZCLA DE AIRE Y COMBUSTIBLE

El recorrido de la chispa de encendido a través de la mezcla de gas provoca un fuerte calentamiento local – provoca la combustión explosiva de la mezcla.

DERIVACIÓN DEL CALOR DESDE LA CÁMARA DE COMBUSTIÓN HACIA LA CULATA CON EL FIN DE EVITAR EL SOBRECALENTAMIENTO LOCAL (ÓPTIMAL 450° C - 850° C).

LA FUNCIONALIDAD DEBE ESTAR GARANTIZADA...

... durante el tiempo de servicio del motor.

... en todos los estados de carga y condiciones de servicio.

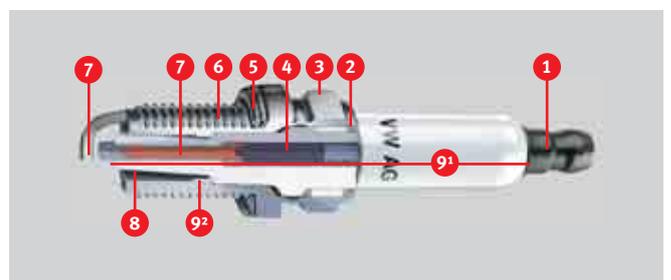
ÁMBITO DE APLICACIÓN

PARA VEHÍCULOS SELECCIONADOS A PARTIR DEL QUINTO AÑO

Los motores de los vehículos más antiguos trabajan con bajas presiones de la cámara de combustión. Las exigencias a las bujías de encendido, especialmente a la intensidad de la chispa de encendido, son más bajas que en los motores de combustión modernos. Por eso ofrecemos, además de bujías de encendido originales de gran calidad, también bujías de encendido economy perfectamente adaptadas a las necesidades del vehículo pero más económicas para una ignición segura de la mezcla de aire y combustible.

CARACTERÍSTICAS DE DISEÑO

- 1 CONEXIÓN SAE O ROSCA DE 4 MM**
Conexión de alta tensión.
- 2 JUNTA INTERIOR**
Evita la salida de gas.
- 3 HEXÁGONO**
- 4 RESISTENCIA ANTIPARASITARIA**
Garantía de compatibilidad electromagnética.
- 5 JUNTA ANULAR IMPERDIBLE**
- 6 ROSCA**
Garantiza que el electrodo central y el electrodo de masa estén exactamente dentro de la cámara de combustión.
- 7 ELECTRODO CENTRAL Y ELECTRODO DE MASA**
Garantiza que el circuito eléctrico se cierre en caso de alta tensión en la bujía de encendido mediante una chispa que salte desde el electrodo central hacia el electrodo de masa.
- 8 ESPACIO RESPIRATORIO**
- 9 AISLADOR CON REVESTIMIENTO METÁLICO**
El aislador (9¹) es un componente aislante de la tensión y disipador de calor. La forma y el revestimiento exterior del revestimiento metálico (9²) deben adaptarse a las necesidades del motor.



COMPONENTES QUE FUNCIONAN EN COMBINACIÓN

Bobina de encendido / Distribuidor de encendido / Cable de encendido / Bujía de encendido / Mezcla de aire y combustible / Combustión

La bobina de encendido es responsable de la tensión de encendido. La tensión de encendido se distribuye según la secuencia de encendido mediante el distribuidor de encendido hasta las bujías de encendido. En el momento del salto de la chispa, la alta tensión generada en la bobina de encendido debe ser capaz de "fluir" a través del cable de encendido hasta la bujía de encendido.

La bujía de encendido provoca la inflamación y la combustión de la mezcla de aire y combustible.

NORMAS Y ESPECIFICACIONES

Norma VW

SEAT confía en las medidas que van incluso más allá de las normas DIN, ISO y las especificaciones legales para lograr la máxima calidad de los Recambios Economy.

SEAT Recambios Economy

La información básica está disponible en el perfil informativo sobre la gama Economy.

RENDIMIENTO/VENTAJAS DE PRODUCTO

MÁXIMA FIABILIDAD

SIN CONCESIONES

Las bujías de encendido Economy se comprueban en amplias series de medición y no suponen ningún riesgo en lo referente a fiabilidad.

FORMACIÓN DE CHISPAS SEGURA

Rápida propagación de la llama gracias a los delgados electrodos.

BAJA NECESIDAD DE TENSIÓN DE ENCENDIDO

De este modo menor desgaste de los electrodos para una elevada fiabilidad.

BAJO DESGASTE DE LOS ELECTRODOS

También gracias a la mezcla de material Longlife.

POTENCIA CONSTANTE

En todas las condiciones de funcionamiento.

EXCELENTE DERIVACIÓN DE CALOR

A través de la rosca hacia la culata, protege contra el sobrecalentamiento local.

AUTOLIMPIANTE

A partir de una temperatura de servicio de 450 °C se queman los residuos de carbono y otros residuos de combustión; de este modo se prolonga la vida útil de la bujía.

EFICIENCIA DE CONSUMO

Más potencia con bajo consumo y valores de gases de escape óptimos.

INTERVALOS DE CAMBIO

Los intervalos de cambio de las bujías específicos del modelo también están garantizados por las bujías de encendido Economy.

DURACIÓN ADECUADA AL VALOR ACTUAL

Las bujías de encendido Economy están especialmente pensadas para las condiciones de los vehículos a partir del quinto año. Gracias a la adaptación de la mezcla de material, las bujías de encendido Economy tienen una vida útil adaptada a la antigüedad del vehículo.

APLICABILIDAD

PUEDE ELEGIRSE ENTRE TRES NÚMEROS DE ARTÍCULO PARA MOTORES DE 40 KW Y 1,2 L A 85 KW Y 2,0 L: JZW 905 603 A/B/D (NO UTILIZABLES PARA MOTORES TSI)

LA APLICABILIDAD ESPECÍFICA DE LAS LETRAS DISTINTIVAS DEL MOTOR PUEDE CONSULTARSE EN EL ETKA®





¿CUÁLES SON LAS CAUSAS DE LOS DEFECTOS?

DESGASTE NORMAL DE ACUERDO AL ESFUERZO INDIVIDUAL

Cargas térmicas y químicas en el vano motor, corrosión.

SERVICIO FRECUENTE EN TRAYECTOS CORTOS

El motor no alcanza la temperatura de servicio necesaria para la autolimpieza de las bujías; peligro de acumulación de hollín.

AJUSTE DE MEZCLA INCORRECTO

Mezcla demasiado rica, dispositivo de arranque en frío defectuoso, filtro de aire sucio.

ENCENDIDOS POR INCANDESCENCIA NO CONTROLADOS (ENCENDIDO PREVIO)

En caso de una temperatura de la punta del aislador considerablemente superior a los 850° C.

NIVEL DE ACEITE DEMASIADO ALTO

Provoca fallos de encendido por la acumulación de aceite en la bujía de encendido.

EXCESO DE TIEMPO DE EJECUCIÓN

Según el tipo de bujía de encendido, ésta se desgasta después de 30.000 km a 60.000 km, lo que provoca un funcionamiento anómalo de la bujía y del motor.

UTILIZACIÓN DE PRODUCTOS DE LA COMPETENCIA DE MENOR CALIDAD:

GRADO TÉRMICO DEMASIADO ELEVADO DE LA BUJÍA DE ENCENDIDO

Provoca el encendido previo con peligro de daños para pistones y válvulas.

LAS BUJÍAS DE ENCENDIDO SE CALIENTAN DEMASIADO

Encendidos de incandescencia por sobrecarga térmica.

LAS BUJÍAS DE ENCENDIDO PERMANECEN DEMASIADO FRÍAS

No es posible la autolimpieza, acumulación de hollín.

¿CÓMO SE DETECTAN LOS DEFECTOS?

EL ASPECTO DE LA BUJÍA PRESENTA ACUMULACIÓN DE HOLLÍN

No se alcanza la temperatura de servicio para autolimpieza por una bujía de encendido demasiado fría (por debajo de 450° C).

EL ASPECTO DE LA BUJÍA PRESENTA ACUMULACIÓN DE ACEITE

Demasiado aceite en la cámara de combustión.

LOS ELECTRODOS ESTÁN FUNDIDOS

Bujía de encendido demasiado caliente, sobrecarga térmica.

SEDIMENTOS

Los constituyentes de aleación forman sedimentos que pueden depositarse en la cámara de combustión y sobre la bujía.

AUTOENCENDIDO EN EL MARGEN DE REVOLUCIONES INFERIOR.

CONSECUENCIAS DE LOS DEFECTOS

PROBLEMAS DE ARRANQUE, MAL COMPORTAMIENTO DE ARRANQUE EN FRÍO

Por grado térmico insuficiente.

PÉRDIDA DE POTENCIA DEL MOTOR

A causa de una derivación de calor inadecuada, no es posible una combustión óptima de la mezcla para plena potencia del motor.

ELEVADA DEMANDA DE COMBUSTIBLE, ELEVADOS VALORES DE EMISIONES

Por combustión incompleta a causa de un encendido defectuoso.

DAÑOS DEL MOTOR

En caso de encendidos por incandescencia no controlados a causa de bujías de encendido demasiado calientes (claramente por encima de los 850° C).

DAÑOS DEL CATALIZADOR

Por fallo de encendido, p. ej., por bujías de encendido frías y sucias.

CONSEJOS PRÁCTICOS/AYUDAS DE ARGUMENTACIÓN

LAS SEAT BUJÍAS DE ENCENDIDO ECONOMY SON PARA USTED (COMO CLIENTE) LA MEJOR SOLUCIÓN,...

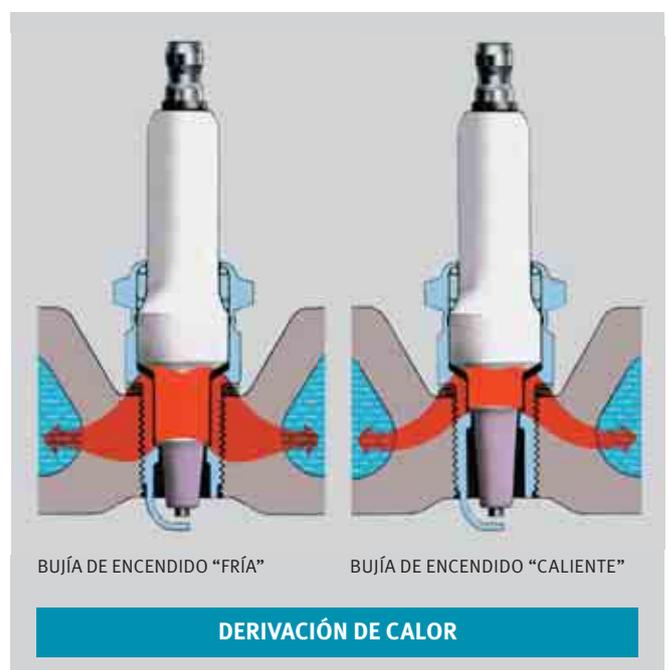
- ... porque están especialmente pensadas para las condiciones y exigencias de los vehículos a partir del quinto año.
- ... porque se fabrican según los elevados estándares de calidad de SEAT.
- ... porque resisten permanentemente temperaturas muy cambiantes en la cámara de combustión.
- ... porque son resistentes permanentemente contra los agresivos sedimentos de la cámara de combustión.
- ... porque provocan un buen comportamiento de arranque en frío.
- ... porque proporcionan una combustión óptima y protegen así el motor y el catalizador - y a usted frente a los costes derivados innecesarios.
- ... porque garantizan una combustión ahorrativa, limpia y eficaz, y así su vehículo sólo consume el combustible necesario.
- ... porque contribuyen a la protección del medio ambiente. La óptima disposición de la chispa en la cámara de combustión reduce la emisión de contaminantes.
- ... porque son muy fiables dentro de su intervalo de mantenimiento. Se evitan los fallos de encendido y se protege el catalizador frente al combustible sin quemar.
- ... porque mediante un proceso de encendido óptimo proporcionan un mejor comportamiento de marcha y más suavidad de marcha. Esto aumenta su confort de conducción.
- ... porque gracias a la especificación adecuada al valor actual se obtiene una reducción en el precio de alrededor del 20% en comparación al Recambio Original.

USTED (COMO CLIENTE) DEBERÍA PRESTAR ATENCIÓN...

- ... a cumplir los intervalos entre inspecciones para su vehículo, con el fin de reconocer a tiempo un desgaste de las bujías de encendido y que no se originen costes derivados.

¿SABÍA USTED (COMO CLIENTE),...

- ... que el comportamiento de encendido y la calidad de la bujía de encendido también influyen en las propiedades del motor (consumo, potencia)?
- ... que la bujía de encendido debe soportar grandes cargas, como elevadas fluctuaciones de presión y temperatura, sacudidas y agresivas uniones químicas? Su diseño y fabricación son por tanto decisivos para el funcionamiento y la vida útil.
- ... que distintos tipos de motor necesitan distintas bujías de encendido? Un motor que genera elevadas temperaturas necesita una “bujía fría”, los motores que no funcionan a temperaturas tan altas requieren una “bujía de encendido caliente”. El grado térmico de una bujía de encendido es decisivo para su aplicabilidad típica del motor. Nosotros lo proporcionaremos la bujía de encendido adecuada con toda seguridad.
- ... que sólo unos pocos fallos de encendido son suficientes para dañar el catalizador? Los fallos de encendido pueden provocar que un llenado completo de la mezcla de aire y combustible de los cilindros acceda sin quemar al sistema de gases de escape y se quemen una vez dentro del catalizador.
- ... que usted como conductor de un vehículo a partir del quinto año tiene la posibilidad de elegir entre bujías de encendido Originales y Economy y decidirse así según sus necesidades?



SEAT RECAMBIOS ORIGINALES VERSUS SEAT RECAMBIOS ECONOMY

INFORMACIÓN DE PRODUCTO

CARACTERÍSTICAS DE AMORTIGUADORES

CARACTERÍSTICAS DE PASTILLAS DE FRENOS

CARACTERÍSTICAS DE DISCOS DE FRENO

CARACTERÍSTICAS DE SILENCIADORES

CARACTERÍSTICAS DE PIEZAS DE FIJACIÓN

CARACTERÍSTICAS DE BATERÍAS

CARACTERÍSTICAS DE BUJÍAS DE ENCENDIDO

CARACTERÍSTICAS DE LAS ESCOBILLAS LIMPIAPARABRISAS ESTÁNDAR

CARACTERÍSTICAS DEL FILTRO DE POLVO Y POLEN

CARACTERÍSTICAS DEL LÍQUIDO LIMPIACRISTALES





SEAT RECAMBIOS ORIGINALES



CARACTERÍSTICAS DE LA GAMA

FABRICACIÓN SEGÚN LAS ESPECIFICACIONES DEL DESARROLLO DEL VEHÍCULO

EN COMPARACIÓN CON UN VEHÍCULO NUEVO, IGUAL AL DE SERIE

EL MÁS RECIENTE ESTADO DE LA TÉCNICA
Calidad de serie.

GAMA COMPLETA

GARANTÍA DE SUMINISTRO PARA RECAMBIOS CON DISPONIBILIDAD OPERATIVA INCLUSO 15 AÑOS DESPUÉS DE FINALIZAR LA PRODUCCIÓN DE SERIE

MÍNIMO DOS AÑOS DE GARANTÍA LEGAL (TRES AÑOS EN CASO DE BATERÍA DE ARRANQUE)

VENTAJAS DE LA GAMA

ASEGURAMIENTO MÁXIMO DE LA CALIDAD
Fabricación de serie según SEAT.

EL MÁS RECIENTE ESTADO DE LA TÉCNICA
Calidad de serie, los SEAT Recambios Originales están adaptados de modo óptimo al vehículo.

CANAL DE DISTRIBUCIÓN EXCLUSIVO

COSTES TOTALES MÍNIMOS
Conservación máxima del valor.

SEAT RECAMBIOS ECONOMY



CARACTERÍSTICAS DE LA GAMA

FAMILIA DE RECAMBIOS PARA VEHÍCULOS A PARTIR DEL QUINTO AÑO
Para clientes sensibles al precio.

CON EL CONOCIMIENTO PRÁCTICO DE SEAT
La fabricación se basa en un proceso de desarrollo específico según las especificaciones del desarrollo de vehículo.

ESPECIFICACIÓN DE SERIE ADECUADA AL VALOR ACTUAL Y ADAPTADA A LA ANTIGÜEDAD DEL VEHÍCULO
Modificación de características constructivas y, con ello, reducción de la gama.

ADAPTACIÓN DE LOS MATERIALES UTILIZADOS
Los requisitos y la vida útil se corresponden con la antigüedad del vehículo.

CRECIENTE GAMA CON EL FOCO PRINCIPAL EN EL MANTENIMIENTO Y EL DESGASTE

DOS AÑOS DE GARANTÍA LEGAL

VENTAJAS DE LA GAMA

ASEGURAMIENTO MÁXIMO DE LA CALIDAD
Fabricación postserie según SEAT.

EL MÁS RECIENTE ESTADO DE LA TÉCNICA
Calidad de serie adaptada al valor temporal del vehículo.

CANAL DE DISTRIBUCIÓN EXCLUSIVO

COSTES TOTALES MÍNIMOS
De media un 25 % más baratos que el Original y por tanto solución de reparación económica.

AMORTIGUADORES ORIGINALES



GAMA

SEAT AMORTIGUADORES ORIGINALES (AMORTIGUADORES DE PRESIÓN DE GAS E HIDRÁULICOS)

Individuales para cada modelo y para cada variante.

CARACTERÍSTICAS DE DISEÑO

VÁSTAGO DE PISTÓN Y CILINDRO DE TRABAJO

El vástago de pistón está atornillado con la carrocería mediante un apoyo de amortiguador y el cilindro lo está con la suspensión de rueda. El cilindro se compone de un tubo interior y otro exterior.

ACEITE AMORTIGUADOR O GAS/ACEITE AMORTIGUADOR (SEGÚN EL TIPO DE DISEÑO)

El cilindro está lleno de aceite o aceite/gas.

PISTÓN CON VÁLVULAS

Se mueve hacia arriba y abajo al comprimirse y expandirse en el cilindro guiado en el vástago de pistón.

CUERPO DE VÁLVULAS CON VÁLVULAS DE ASPIRACIÓN Y DE PRESIÓN

Al comprimirse y expandirse el pistón en el cilindro, el aceite fluye a través de canales y válvulas estrechos de un lado a otro del pistón.

TUBO EXTERIOR

El tubo sirve para la refrigeración y como funda protectora en la que puedan constatar posibles daños. Entre el tubo interior y el exterior, se encuentra el recipiente de compensación.

CARACTERÍSTICAS DE DISEÑO

MAGNÍFICA ESTABILIDAD EN LAS CURVAS, ELEVADA SEGURIDAD DIRECCIONAL

Las distintas cargas del tren de rodaje se compensan sin problemas.

ADHERENCIA ÓPTIMA A LA CALZADA

Magnífica reacción ante cualquier falta de planeidad de la calzada.

AMORTIGUADORES ECONOMY



GAMA

SEAT AMORTIGUADORES DE EJE DELANTERO Y DE EJE TRASERO ECONOMY

CARACTERÍSTICAS DE DISEÑO

VÁSTAGO DE PISTÓN

Material completo, electropulido o cromado.

CUBIERTA

Caperuza cobertera de plástico, cierre de amortiguador corrugado/rebordeado.

PLATILLO DE MUELLE

Amortiguador del eje delantero siempre con platillo de muelle.

MATERIAL

Distintos espesores de material y de pared, por ejemplo, en el platillo de muelle.

PESO

Sin optimización de peso como en los SEAT amortiguadores Originales.

VENTAJAS DE PRODUCTO ESPECÍFICAS

SÓLIDA ESTABILIDAD EN CURVAS, SEGURIDAD DIRECCIONAL FIABLE

Poseen un comportamiento de amortiguación adaptado a la antigüedad del vehículo.

CONTACTO PERMANENTE CON LA CALZADA

Gracias a la presión de apoyo homogénea de los neumáticos sobre la calzada, los amortiguadores Economy reaccionan de modo resistente ante cualquier falta de planeidad de la calzada.

SEGURIDAD DE FRENO

Transmisión homogénea de la fuerza de frenado a la calzada.

PASTILLAS DE FRENO ORIGINALES



GAMA

PASTILLAS DE FRENO PARA EJE DELANTERO Y EJE TRASERO

Diseño de pastilla de freno específico según el modelo, individual según la potencia del motor, el peso de vehículo y la velocidad máxima.

PASTILLAS DE FRENO DE TAMBOR

CARACTERÍSTICAS DE DISEÑO

PLACA DE SOPORTE METÁLICA CON SISTEMA DE RESORTE

ELEMENTO DE FRICCIÓN CON COMPOSICIÓN ÓPTIMA DE MATERIAS PRIMAS EN CALIDAD DE SERIE

VENTAJAS DE PRODUCTO ESPECÍFICAS

DURABILIDAD ADAPTADA A LAS PASTILLAS DE FRENO

Por lo general, la vida útil de cada dos pastillas de freno corresponde a la de un disco de freno con desgaste mínimo.

CONFORT DE FRENO ÓPTIMO ADAPTADO A CADA MODELO DE VEHÍCULO

LARGA DURACIÓN COMPROBADA

Pruebas prácticas muy estrictas realizadas durante la fase de desarrollo a lo largo de millones de kilómetros y bajo todas las condiciones climáticas.

COMPORTAMIENTO DE FRENADO ÓPTIMO

Comportamiento de freno específico del vehículo y el modelo, así como presión sobre el pedal homogénea después de cada proceso de frenado.

PASTILLAS DE FRENO ECONOMY



GAMA

7 SEAT PASTILLAS DE FRENO ECONOMY DISTINTAS PARA EL EJE DELANTERO

6 SEAT PASTILLAS DE FRENO ECONOMY DISTINTAS PARA EL EJE TRASERO

LAS PASTILLAS DE FRENO ECONOMY CUBREN ALREDEDOR DE 25 RECAMBIOS ORIGINALES MUY SOLICITADOS (EDICIÓN 01/2014)

CARACTERÍSTICAS DE DISEÑO

PLACA DE SOPORTE METÁLICA IDÉNTICA AL RECAMBIO ORIGINAL

REDUCCIÓN DE COSTES GRACIAS A LA MEZCLA DE MATERIALES MODIFICADA EN CALIDAD SEAT

VENTAJAS DE PRODUCTO ESPECÍFICAS

VIDA ÚTIL ADECUADA AL VALOR ACTUAL

Adaptado a las necesidades y la vida útil de los vehículos antiguos.

ADAPTACIÓN DE LA ESPECIFICACIÓN Y DE LOS REQUERIMIENTOS Y, DE ESTE MODO, REDUCCIÓN DE LA GAMA DE VARIANTES

Mermas insignificantes en el confort de freno (producción de ruidos).

COMPROBACIÓN EN PROGRAMA DE CONDUCCIÓN LIBRE

Diseñados en base al desarrollo de serie con volumen de prueba reducido.

OBTIENE LA CALIDAD Y SEGURIDAD DE SEAT

El comportamiento de frenado se modifica frente al Recambio Original, el conductor obtiene la sensación de freno habitual con las mismas propiedades de frenado.

DISCOS DE FRENO ORIGINALES



GAMA

SEAT DISCOS DE FRENO ORIGINALES
(VENTILACIÓN EXTERNA/INTERNA O SIN VENTILACIÓN)

CARACTERÍSTICAS DE DISEÑO

FUNDICIÓN GRIS/FUNDICIÓN DE ACERO

GEOMET COMO PROTECCIÓN ANTIOXIDANTE DURADERA
DURANTE EL ALMACENAMIENTO Y LA UTILIZACIÓN

CONDUCTOS DE VENTILACIÓN DE CORRIENTE OPTIMIZADA
PARA UNA REFRIGERACIÓN MÁXIMA

PRECISIÓN DIMENSIONAL/TOLERANCIAS MÍNIMAS
AL CIENTO POR CIENTO

VENTAJAS DE PRODUCTO ESPECÍFICAS

LARGA DURACIÓN COMPROBADA

Exigentes pruebas prácticas y en banco de pruebas a lo largo de millones de kilómetros en todas las condiciones climáticas durante la fase de desarrollo.

DISEÑO DE DISCO ESPECÍFICO DEL MODELO

En función de la potencia del motor, el peso del vehículo y la velocidad máxima.

FUNCIONAMIENTO COMBINADO ÓPTIMO CON PASTILLAS DE FRENO Y OTROS COMPONENTES DEL TREN DE RODAJE, ASÍ COMO ADAPTACIÓN ESPECÍFICA DE MODELO AL SISTEMA DE FRENOS CORRESPONDIENTE

DISCOS DE FRENO ECONOMY



GAMA

SEAT DISCOS DE FRENO ECONOMY
(CON VENTILACIÓN EXTERIOR/INTERIOR O SIN VENTILACIÓN)
PARA EL EJE DELANTERO

CARACTERÍSTICAS DE DISEÑO

FUNDICIÓN GRIS/FUNDICIÓN DE ACERO

RECUBRIMIENTO DE POLVO DE CINC O SUPERFICIE ENGRASADA Y EMBALADA AL VACÍO PARA UNA PROTECCIÓN ANTIOXIDANTE DURANTE EL ALMACENAMIENTO

BUENA PRECISIÓN DIMENSIONAL/BAJAS TOLERANCIAS

DISEÑO COMPACTO

VENTAJAS DE PRODUCTO ESPECÍFICAS

LARGA DURACIÓN COMPROBADA

Como se ha comprobado en estrictas pruebas prácticas, los discos de freno Economy cumplen los elevados estándares de calidad de SEAT.

RECUBRIMIENTO SUPERFICIAL MODIFICADO

Adaptado a las necesidades y la vida útil de los vehículos antiguos.

FUNCIONAMIENTO COMBINADO SEGURO CON PASTILLAS DE FRENO ECONOMY Y OTROS COMPONENTES DEL SISTEMA DE FRENOS Y DEL TREN DE RODAJE

APROX. UN 22 % MÁS BARATO QUE EL RECAMBIO ORIGINAL

SILENCIADORES ORIGINALES



GAMA

SEAT SILENCIADORES PREVIOS, CENTRALES Y POSTERIORES ORIGINALES

CATALIZADOR, COLECTOR DE ESCAPE, TUBOS DE ESCAPE

PIEZAS INDIVIDUALES DE FIJACIÓN

CARACTERÍSTICAS DE DISEÑO

ACERO INOXIDABLE

SILENCIADORES DE REFLEXIÓN, SILENCIADORES DE ABSORCIÓN Y SILENCIADORES DE REFLEXIÓN Y ABSORCIÓN COMBINADOS

VENTAJAS DE PRODUCTO ESPECÍFICAS

VARIANTES DE MODELO INDIVIDUALES PARA CADA MODELO DE VEHÍCULO

RESISTENCIA ÓPTIMA A LA CORROSIÓN

La utilización de acero inoxidable de gran calidad o de acero aluminado al fuego aumenta la resistencia contra la corrosión (desde fuera hacia dentro).

VIDA ÚTIL ESTIMADA: 8 A 10 AÑOS

Excelentes propiedades de amortiguación, 2 dB por debajo de especificaciones legales para emisiones sonoras.

REDUCIDA RESISTENCIA DE FLUJO PARA EXCELENTE POTENCIA DEL MOTOR

SILENCIADORES ECONOMY



GAMA

SEAT SILENCIADORES PREVIOS, CENTRALES Y POSTERIORES ECONOMY

TUBOS DE ESCAPE

JUEGOS DE FIJACIÓN

CARACTERÍSTICAS DE DISEÑO

ACERO ALUMINADO AL FUEGO

PRINCIPALMENTE SILENCIADORES DE REFLEXIÓN, PERO TAMBIÉN SILENCIADORES DE ABSORCIÓN Y SILENCIADORES COMBINADOS DE REFLEXIÓN Y ABSORCIÓN

VENTAJAS DE PRODUCTO ESPECÍFICAS

REDUCCIÓN DE LAS VARIANTES Y LAS FORMAS DE LOS SILENCIADORES

BUENA RESISTENCIA A LA CORROSIÓN

La utilización de acero aluminado al fuego aumenta la resistencia contra la corrosión (desde fuera hacia dentro).

VIDA ÚTIL ESTIMADA: APROX. 4 AÑOS

BUENA ARMONIZACIÓN ENTRE SÍ DE TODOS LOS COMPONENTES DEL SISTEMA DE ESCAPE

Se adaptan a los Recambios Originales y otros Recambios Economy, además buena insonorización, incluso por debajo de las especificaciones legales para las emisiones sonoras.

REDUCIDA RESISTENCIA DE FLUJO PARA EXCELENTE POTENCIA DEL MOTOR

PIEZAS DE FIJACIÓN ORIGINALES



GAMA

351 PIEZAS INDIVIDUALES DE FIJACIÓN

CARACTERÍSTICAS DE DISEÑO

PIEZAS METÁLICAS DE ACERO INOXIDABLE

PIEZAS PLÁSTICAS DE CAUCHO DIÉNICOETILENPROPILENICO (EPDM)

VENTAJAS DE PRODUCTO ESPECÍFICAS

PIEZAS DE FIJACIÓN ESPECIFICADAS EN FUNCIÓN DE LAS CORRESPONDIENTES VARIANTES DE SILENCIADOR

ÚLTIMO ESTADO DE LA TÉCNICA

Calidad de serie, las piezas de fijación SEAT Originales están perfectamente adaptadas al modelo de vehículo y a la correspondiente variante de silenciador.

COSTES TOTALES MÍNIMOS

Conservación máxima del valor.

RESISTENCIA ÓPTIMA A LA CORROSIÓN GRACIAS A LA UTILIZACIÓN DE PIEZAS DE ACERO INOXIDABLE

ESTÁN ADAPTADAS A LA VIDA ÚTIL DE LOS SILENCIADORES ORIGINALES

PIEZAS DE FIJACIÓN ECONOMY



GAMA

21 JUEGOS DE FIJACIÓN
(EXCLUSIVAMENTE DISPONIBLES A MODO DE JUEGO)

CARACTERÍSTICAS DE DISEÑO

PIEZAS METÁLICAS DE ACERO ALUMINADO AL FUEGO

PIEZAS PLÁSTICAS DE CAUCHO DIÉNICOETILENPROPILENICO (EPDM)

VENTAJAS DE PRODUCTO ESPECÍFICAS

REDUCCIÓN DE LA GAMA DE VARIANTES EN COMPARACIÓN CON EL RECAMBIO ORIGINAL

Compactación de la gama 100 % de cobertura del mercado de todas las variantes de silenciadores Economy.

PRODUCCIÓN POR JUEGOS

Con una clara reducción de los costes.

COSTES TOTALES MÍNIMOS

Hasta un 47 por ciento más barato que el Recambio Original en caso de reparación adecuada al valor actual.

EXCELENTE RESISTENCIA A LA CORROSIÓN

Gracias al empleo de acero aluminado al fuego, adaptado a los silenciadores Economy.

ESTÁN ADAPTADOS A LA VIDA ÚTIL DE LOS SILENCIADORES ECONOMY

BATERÍAS ORIGINALES



GAMA

BATERÍA DE ARRANQUE DE PLOMO-CALCIO ORIGINAL – 9 TIPOS DISTINTOS
36 AH – 110 AH PARA TODOS LOS MODELOS SEAT SIN FUNCIÓN DE ARRANQUE Y PARADA

BATERÍA AGM ORIGINAL (BATERÍA CON VELLÓN) – 5 TIPOS DISTINTOS
58 AH – 105 AH PARA MODELOS SEAT CON FUNCIÓN DE ARRANQUE Y PARADA

CARACTERÍSTICAS DE DISEÑO

PORCENTAJE DE PLOMO SUPERIOR A LA MEDIA

TOLERANCIA DE ESTRÉS EN CONDICIONES EXTREMAS
Potencia de arranque en frío óptima hasta -25 °C y máximas reservas de capacidad.

TAPA NEGRA/CAJA DE BATERÍA TRANSPARENTE

VENTAJAS DE PRODUCTO ESPECÍFICAS

LA TECNOLOGÍA LONGLIFE PERMITE LA PROLONGACIÓN DE LOS INTERVALOS DE MANTENIMIENTO

TRES AÑOS DE GARANTÍA EN TODAS LAS SEAT BATERÍAS DE ARRANQUE ORIGINAL

PRODUCTO LONGLIFE EXENTO DE MANTENIMIENTO
Gracias a que el consumo de agua no tiene que vigilarse.

NO HAY UNA AUTODESCARGA PROGRESIVA ASOCIADA A LA ANTIGÜEDAD DE LA BATERÍA

VIDA ÚTIL ESTIMADA: MÍNIMO 5 AÑOS

BATERÍAS ECONOMY



GAMA

BATERÍA DE ARRANQUE DE PLOMO-CALCIO ECONOMY – GAMA LIMITADA CON HASTA AHORA 4 TIPOS DISTINTOS
44 AH, 61 AH, 72 AH Y 85 AH PARA TODOS LOS MODELOS SEAT SIN FUNCIÓN DE ARRANQUE Y PARADA

CARACTERÍSTICAS DE DISEÑO

PESO BRUTO DE PLOMO REDUCIDO
Pero todavía hasta un 20 por ciento por encima del nivel de la competencia.

CAPACIDAD DE RENDIMIENTO ADAPTADA AL ÁREA DE APLICACIÓN CON CALOR Y FRÍO

TAPA GRIS/CAJA DE BATERÍA TRANSPARENTE

VENTAJAS DE PRODUCTO ESPECÍFICAS

SOLUCIÓN DE REPARACIÓN ECONÓMICA ADECUADA AL VALOR ACTUAL MEDIANTE LA REDUCCIÓN DE LOS COSTES DE FABRICACIÓN

DOS AÑOS DE GARANTÍA LEGAL

EXENTA DE MANTENIMIENTO GRACIAS AL BAJO CONSUMO DE AGUA

LA POTENCIA ESTÁ ADAPTADA AL NÚMERO DE LOS CONSUMIDORES Y EL POTENCIAL DEL ALTERNADOR

VIDA ÚTIL ESTIMADA: APROX. 4 AÑOS

BUJÍAS DE ENCENDIDO ORIGINALES



GAMA

SEAT BUJÍAS DE ENCENDIDO ORIGINALES ESTÁNDAR, ESTÁNDAR CON CUATRO ELECTRODOS DE MASA, DE PLATINO AL LÁSER Y DE IRIDIO AL LÁSER

CARACTERÍSTICAS DE DISEÑO

ELECTRODO CENTRAL CON NÚCLEO DE COBRE Y ELECTRODO DE MASA

Garantizan que el circuito eléctrico queda cerrado mediante formación de chispas.

AISLADOR

Componente aislante de la tensión y disipador de calor. La forma y el revestimiento metálico exterior del aislador deben adaptarse a las necesidades del motor.

VENTAJAS DE PRODUCTO ESPECÍFICAS

FORMACIÓN DE CHISPAS ESTABLE

Gracias a los sofisticados electrodos se consigue una rápida propagación de la llama.

BAJA NECESIDAD DE TENSIÓN DE ENCENDIDO

Desgaste mínimo de los electrodos para la máxima fiabilidad.

DESGASTE MÍNIMO DE ELECTRODOS

Gracias a los materiales hightech óptimamente adaptados al tipo de motor.

DERIVACIÓN DE CALOR ÓPTIMA

A través de la rosca hacia la culata, protege contra el intenso sobrecalentamiento local.

LARGA DURACIÓN

Hasta 60.000 km; esto supone un ahorro en gastos de servicio.

BUJÍAS DE ENCENDIDO ECONOMY



GAMA

SEAT BUJÍAS DE ENCENDIDO ECONOMY

CARACTERÍSTICAS DE DISEÑO

Las bujías de encendido Economy están adaptadas a las necesidades técnicas de encendido de toda una serie de motores. Esto permite una reducción de las especificaciones de construcción sin perjudicar las ventajas de una SEAT bujía de encendido Original. La fiabilidad está garantizada.

VENTAJAS DE PRODUCTO ESPECÍFICAS

FORMACIÓN SEGURA DE CHISPAS

Rápida propagación de la llama gracias a los electrodos delgados.

BAJA NECESIDAD DE TENSIÓN DE ENCENDIDO

Reducido desgaste de los electrodos y elevada fiabilidad.

BAJO DESGASTE DE LOS ELECTRODOS

También gracias a la mezcla de material Longlife.

DERIVACIÓN DE CALOR ÓPTIMA

A través de la rosca hacia la culata, protege contra el intenso sobrecalentamiento local.

APROX. UN 20 % MÁS BARATA QUE EL RECAMBIO ORIGINAL

ESCOBILLAS LIMPIAPARABRISAS ESTÁNDAR ORIGINALES



GAMA

ESCOBILLAS LIMPIAPARABRISAS ESTÁNDAR ORIGINALES PARA EL LADO DEL CONDUCTOR/ACOMPAÑANTE INDIVIDUALMENTE Y COMO JUEGO

ESCOBILLAS LIMPIAPARABRISAS ESTÁNDAR ORIGINAL PARA LA LUNETAS TRASERA

GOMA ESTÁNDAR DE LA ESCOBILLA LIMPIAPARABRISAS

CARACTERÍSTICAS DE DISEÑO

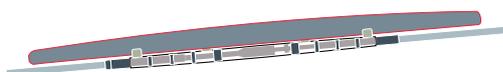
CONEXIONES ARTICULADAS DE PASADOR ESTABLES PARA LA DISTRIBUCIÓN PRECISA DE LA PRESIÓN DE APRIETE



ELEVADO RENDIMIENTO DE BARRIDO GRACIAS A LOS OCHO PUNTOS DE APOYO DE LA GOMA LIMPIAPARABRISAS EN EL LADO DEL CONDUCTOR (SEIS EN EL LADO DEL ACOMPAÑANTE)



SPOILER DE PLÁSTICO INTEGRADO EN EL LADO DEL CONDUCTOR*



VENTAJAS DE PRODUCTO ESPECÍFICAS

PRESIÓN DE APRIETE CONSTANTE HASTA LOS 220 KM/H
Excelente calidad del patrón de barrido a altas velocidades de hasta 220 km/h gracias al spoiler integrado.

* Características de equipamiento principal

ESCOBILLAS LIMPIAPARABRISAS ESTÁNDAR ECONOMY



GAMA

ESCOBILLAS LIMPIAPARABRISAS ESTÁNDAR ECONOMY PARA LADO DEL CONDUCTOR/ACOMPAÑANTE A MODO DE JUEGO

CARACTERÍSTICAS DE DISEÑO

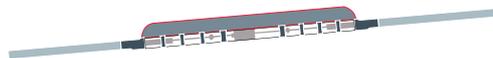
CONEXIONES DE DESLIZAMIENTO PARA LA DISTRIBUCIÓN DE LA PRESIÓN DE APRIETE



EXCELENTE RENDIMIENTO DE BARRIDO GRACIAS A LOS SEIS PUNTOS DE PRESIÓN DE LA GOMA LIMPIAPARABRISAS EN EL LADO DEL CONDUCTOR Y ACOMPAÑANTE



PEQUEÑO SPOILER INTEGRADO EN EL LADO DEL CONDUCTOR



VENTAJAS DE PRODUCTO ESPECÍFICAS

PRESIÓN DE APRIETE CONSTANTE HASTA LOS 160 KM/H
Excelente calidad del patrón de barrido a altas velocidades de hasta 160 km/h gracias al spoiler integrado.

REDUCCIÓN EN EL PRECIO DE APROX. EL 22% EN COMPARACIÓN A LAS ESCOBILLAS LIMPIAPARABRISAS ESTÁNDAR ORIGINALES A MODO DE JUEGO

FILTROS DE POLVO Y POLEN ORIGINALES



GAMA

SEAT FILTROS DE POLVO Y POLEN ORIGINALES

SEAT FILTROS DE POLVO Y POLEN ORIGINALES
CON CAPA DE CARBÓN ACTIVO

CARACTERÍSTICAS DE DISEÑO

PREFILTRO

Filtra las partículas de polen y polvo, así como partículas de hollín respirables.

CAPA DE CARBÓN ACTIVO

Filtra gases nocivos, ozono y olores desagradables.

CAPA RECUBRIDORA

Protege frente a los daños mecánicos.

VENTAJAS DE PRODUCTO ESPECÍFICAS

VARIANTES DE FILTRO DE POLVO Y POLEN INDIVIDUALES
PARA CADA MODELO DE VEHÍCULO

PERMEABILIDAD ÓPTIMA AL AIRE PARA UN RENDIMIENTO
DE VENTILACIÓN PERFECTO

MÁXIMAS EXIGENCIAS AL GRADO DE SEPARACIÓN
DE PARTÍCULAS

Para lograr la máxima calidad, SEAT confía en normas especiales que sobrepasan incluso las normas DIN/ISO y otras especificaciones legales.

FILTROS DE POLVO Y POLEN ECONOMY



GAMA

SEAT FILTROS DE POLVO Y POLEN ECONOMY CON CAPA
DE CARBÓN ACTIVO

CARACTERÍSTICAS DE DISEÑO

CAPA DE CARBÓN ACTIVO

Con capa de carbón activo ligeramente reducida.

Plegado modificado (JZW 819 653 A)

MEDIO FILTRANTE MODIFICADO Y CINTA DE BORDE
MÁS FLEXIBLE (JZW 819 653 B)

SE RENUNCIA A LA CINTA DE BORDE EN LOS DOS LADOS
TRANSVERSALES (JZW 819 653 E)

VENTAJAS DE PRODUCTO ESPECÍFICAS

INCLUYEN CAPA DE CARBÓN ACTIVO

Disponen siempre de una capa de carbón activo, lo cual representa una mejora respecto a los filtros de partículas normales.

COMPACTACIÓN CONSTRUCTIVA DE LA GAMA GRACIAS
LA REDUCCIÓN DE LA GAMA DE VARIANTES

Tres números de artículo cubren aprox. el 40 por ciento de los vehículos que integran el parque móvil en el segmento II y III.

MENORES EXIGENCIAS AL GRADO DE FILTRACIÓN

Sigue estando por encima de la norma para separación de partículas (VDI 6032).

APROX. UN 20 % MÁS BARATO QUE EL RECAMBIO ORIGINAL

LÍQUIDO LIMPIACRISTALES ORIGINALS



GAMA

SEAT LÍQUIDO LIMPIACRISTALES ORIGINAL

TAMAÑO DEL ENVASE: 0,50 LITROS, 1,00 LITRO, 5,00 LITROS, 56,00 LITROS Y 199,00 LITROS

RELLENADO PARA TODO EL AÑO,
READY MIX PARA TODO EL AÑO,
RELLENADO DE VERANO,
RELLENADO DE VERANO COMO READY MIX

CARACTERÍSTICAS DE DISEÑO

CUMPLE CON LAS DISPOSICIONES LEGALES –
(CE) 648/2004 SOBRE DETERGENTES Y LA LEY SOBRE
COMPATIBILIDAD MEDIOAMBIENTAL DE PRODUCTOS
DE LAVADO Y DETERGENTES (WRMG)

VENTAJAS DE PRODUCTO ESPECÍFICAS

PROTECCIÓN ANTICONGELANTE HASTA -70 °C (CONCENTRADO)

AGRADABLE AROMA
CITRUS, además de COOL & FRESH.

EFFECTO LIMPIADOR REALMENTE POTENTE EN TODA LA GAMA DE PRODUCTO

Resultado de la prueba DEKRA Umwelt GmbH:
eficacia limpiadora excelente frente a la “suciedad de todo el año” aplicada en la prueba.

ESTABILIDAD FRENTE AL ALCOHOL

No se producen precipitaciones ni turbiedades al mezclar el producto de verano con restos del producto de invierno con contenido de alcohol.

SUPRESOR DE LA EVAPORIZACIÓN

Suprime la evaporización de los alcoholes con el fin de que la protección anticongelante permanezca por más tiempo sobre el cristal.

LÍQUIDO LIMPIACRISTALES ECONOMY



GAMA

SEAT LÍQUIDO LIMPIACRISTALES ECONOMY

ENVASE DE 199,00 LITROS (G JZW 164 M8)

RELLENADO PARA TODO EL AÑO

CARACTERÍSTICAS DE DISEÑO

CUMPLE CON LAS DISPOSICIONES LEGALES –
(CE) 648/2004 SOBRE DETERGENTES Y LA LEY SOBRE
COMPATIBILIDAD MEDIOAMBIENTAL DE PRODUCTOS
DE LAVADO Y DETERGENTES (WRMG)

VENTAJAS DE PRODUCTO ESPECÍFICAS

PROTECCIÓN ANTICONGELANTE HASTA -50°C

AGRADABLE AROMA LIBRE DE ALÉRGENOS
CITRUS.

EXCELENTE COMPATIBILIDAD DE MATERIALES

La idoneidad para componentes de policarbonato evita además una tendencia a la formación de fisuras por tensión y el daño de los componentes.

ALREDEDOR DEL 20 POR CIENTO DE AHORRO
EN COMPARACIÓN AL CORRESPONDIENTE CONCENTRADO
DE LÍQUIDO LIMPIACRISTALES ORIGINAL



SEAT

TECNOLOGÍA PARA DISFRUTAR

SEAT RECAMBIOS ECONOMY

SEAT
recomienda



SEAT comprometida en una línea de mejora continua de sus productos y servicios, puede modificar sin previo aviso las especificaciones contenidas en esta publicación. (02/2015) 000099903R. **PARA USO INTERNO**